HONDA
Africa Twin
Honda France

FORGÉE PAR LES ÉPREUVES

LOIN DU BITUME, L'AVENTURE VOUS TEND LES BRAS

Fruit de l'exigence et de décennies d'expérience, la CRF1100L Africa Twin s'inspire ostensiblement du Dakar avec ses performances époustouflantes et ses nouveaux graphismes tout droit sortis d'une spéciale de rallye.

L'amélioration de ses capacités tout-terrain ouvre des horizons qui, pour certains, restaient jusqu'alors du domaine du rêve. Le bicylindre, puissant à tous les régimes, est relayé par une partie-cycle vive et légère, sous un habillage compact aux lignes agressives.

Les technologies de pointe ne sont pas en reste avec six modes de conduite, le contrôle de couple HSTC, l'ABS de courbe, le contrôle du cabrage et le régulateur de vitesse, sans oublier une prise USB, un écran tactile TFT, les interfaces Apple CarPlay® et Android Auto® ainsi que la connectivité Bluetooth®.

L'Africa Twin est prête à relever tous vos défis.

CRF1100L AFRICA TWIN

UNE MOTO DÉDIÉE AUX PERFORMANCES

1 084 cm³ de cylindrée, 102 ch de puissance maxi, 105 Nm de couple maxi, des suspensions Showa à grand débattement qui encaissent bien les chocs et un échappement judicieusement calibré pour mettre en valeur le grondement rauque de l'Africa Twin. La qualité sans superflu, pour privilégier la performance pure et continuer d'avancer en toute confiance et avec aisance.

PRIX D'EXCELLENCE EN TOUT-TERRAIN

LA MAÎTRISE, PRIMORDIALE EN TOUT-TERRAIN

PARTIE-CYCLE LÉGÈRE, ERGONOMIE TRÈS ÉTUDIÉE : DES GAGES DE CONFIANCE EN TOUT-TERRAIN

Le cadre en acier et le bras oscillant en aluminium inspiré de la CRF450R sont à la fois rigides et légers. Pour ajuster au mieux le travail des suspensions, la fourche inversée Showa de 45 mm de diamètre et le monoamortisseur Showa associé au système Pro-Link sont réglables en précharge, compression et en détente.

L'habillage style rallye épouse la machine au plus près pour faciliter les mouvements du pilote. La bulle raccourcie et l'avant de carénage compact au logotype plus imposant dégagent le champ de vision. La position convient à un pilotage assis ou debout, grâce au guidon haut et à la selle ergonomique.

Désormais livré d'origine, le porte-paquet noir aux lignes épurées peut recevoir un top-box ou tout autre bagage.

100%
ALPINESTARS
ASTARS
1100

TECHNOLOGIES SOPHISTIQUÉES

VOUS AIMEZ LES DÉFIS ? NOUS AUSSI ! UN TEST GRANDEUR NATURE AUX FRONTIÈRES DU POSSIBLE

L'Africa Twin entend bien repousser les limites, loin, très loin, grâce à une centrale inertielle à six axes qui mesure constamment en temps réel les mouvements de la machine. Elle gère ainsi précisément le contrôle du couple moteur HSTC réglable sur 7 niveaux, le contrôle du cabrage à 3 niveaux, la puissance et le frein moteur par l'intermédiaire de quatre modes de conduite prédéfinis et deux modes personnalisables.

De plus, l'ABS de courbe renforce la sécurité sur route et propose un mode spécifique tout-terrain, y compris la déconnexion de l'ABS arrière. La transmission à double embrayage DCT (en option) a été revue pour améliorer la transition première-seconde. Précise en sélection manuelle et souple en automatique, elle dispose en outre d'un mode Gravel (G) qui améliore la réactivité en tout-terrain.

La double optique de phares full LED est équipée de feux de jour à allumage automatique, pour rester bien visible en journée. Enfin, un régulateur de vitesse optimise le confort de pilotage lors des longs trajets.

Africa Twin

PERDEZ-VOUS MAIS...
GARDEZ LE CONTACT !

L'AFRICA TWIN VOUS EMMÈNERA AU BOUT DU MONDE TOUT EN RESTANT CONNECTÉ

Quand vos yeux quitteront un instant la route, ils se poseront sur le combiné d'instruments équipé d'un écran couleur TFT 6,5", des interfaces Apple CarPlay®, Android Auto® et de la connectivité Bluetooth. Sa dalle tactile facilite la gestion des modes de conduite et des autres paramètres, même avec des gants.

L'AFRICA TWIN S'ACCOMPAGNE D'UN LARGE CHOIX D'ACCESSOIRES COORDONNÉS, PARFAITEMENT ADAPTÉS AU MODÈLE

Différents bagages vous permettront de l'équiper en fonction de l'usage prévu : un top box (42 l) et des valises (37 l à gauche / 33 l à droite) haut de gamme en aluminium, ou encore un grand top box (58 l) et des valises (40 l à gauche / 30 l à droite) en plastique. Une bulle haute et des poignées chauffantes sont également disponibles. Et pour une ergonomie de conduite idéale, deux selles sont proposées en option : une version haute de 875-895 mm et une selle basse de 825-845 mm.

BULLE FUMÉE

De dimensions strictement identiques à la version incolore d'origine, cette bulle fumée ajoute une touche d'élégance à l'habillage compact de l'Africa Twin.

GRILLES DE RADIATEUR

Ces grilles en acier inoxydable ornées du logo CRF apportent à l'Africa Twin la touche finale du grand trail aventurier. La forme particulière des alvéoles favorise le refroidissement tout en protégeant le radiateur des projections de pierres.

EXTENSIONS DE PARE-MAINS

Ces extensions, qui se vissent directement sur les pare-mains d'origine, améliorent le confort et la protection des mains sur route comme en tout-terrain.

REPOSE-PIEDS RALLY

Avec leur crantage et leur surface élargie de 57 % par rapport à la version d'origine, ces repose-pieds en acier inoxydable améliorent le contrôle en tout-terrain.

NOUS L'AVONS CONSTRUITE, À VOUS DE LA PERSONNALISER

HONDA ADVENTURE ROADS

L'AFRICA TWIN EST UNE MOTO CONÇUE POUR L'AVENTURE. AUSSI, POUR PERMETTRE À SES HEUREUX PROPRIÉTAIRES DE VIVRE DES ROAD TRIPS INOUBLIAUX, NOUS ORGANISONS LES RAIDS ADVENTURE ROADS.

Les pilotes de la première édition sont partis à la conquête de la Norvège, lors d'une chevauchée épique d'Oslo au Cap Nord. Lui ont succédé en 2019 les fantastiques paysages d'Afrique du Sud et les terrains redoutables qui ont fait le berceau de l'Africa Twin.

En 2022, le raid Honda Adventure Roads met le cap sur l'Islande pour trente pilotes pendant onze jours. Naturellement, les inscriptions sont archicomplètes, mais nous planifions déjà le prochain voyage. Alors, envie de connaître une aventure dantesque et inoubliable ? De savoir vraiment ce dont vous êtes capables, vous et votre Africa Twin ? De saisir l'occasion d'affûter vos talents auprès de pilotes du HRC qui vous guideront et vous conseilleront ? De vivre une ambiance de camaraderie entre motards animés du même esprit ? Suivez donc les raids Honda Adventure Roads sur nos différents réseaux sociaux.

WWW.HONDAADVENTUREROADS.COM

INSTAGRAM : @HONDAADVENTUREROADS | FACEBOOK : HONDA ADVENTURE ROADS

1. VRAIMENT PERFORMANTE EN TOUT-TERRAIN
Une moto précise et maniable grâce à la partie-cycle légère, l'amortisseur et la fourche inversée Showa à grand débattement , entièrement réglables.

2. SILHOUETTE COMPACTE
Le maxi-trail le plus léger de sa catégorie, équipé d'un habillage sportif style rallye, d'une bulle basse, d'un guidon haut, d'une selle ergonomique et, nouveauté, d'un porte-bagages fourni de série.

3. PUISSANT MOTEUR DE 1 100 CM³
102 ch de puissance maxi, 105 Nm de couple maxi, remplissage et échappement optimisés au bénéfice de la réponse des gaz.

4. SONORITÉ RACING
Une sonorité très étudiée, comme sortie tout droit d'une spéciale de rallye, et une valve d'échappement pilotée ECV qui maximise les performances à haut régime.

5. TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE DCT
Liberté et sérénité ! Cette transmission innovante à double embrayage et six rapports proposée en option opère selon deux modes, au choix : un mode automatique pour une conduite en souplesse sur route, ou une sélection manuelle instantanée grâce à des gâchettes au commodo gauche – qui facilite l'apprentissage en tout-terrain.

6. PORTE-BAGAGES
Un porte-bagages noir aux lignes épurées, livré maintenant de série, pour installer un top box ou fixer un sac.

7. AIDES À LA CONDUITE SOPHISTIQUÉES
Quatre modes de conduite prédéfinis plus deux modes personnalisables, pour adapter à votre style de conduite la puissance et le frein moteur, l'antipatinage HSTC, le contrôle du cabrage et l'ABS de courbe.

8. DOUBLE OPTIQUE FULL LED AVEC FEUX DE JOUR
De nuit, un faisceau perçant, et de jour, une signature lumineuse très visible qui améliore la sécurité.

9. ÉCRAN TACTILE TFT
Un écran tactile couleur de 6,5" pour gérer les modes de conduite, la connectivité Bluetooth audio/smartphone ainsi que les interfaces Apple CarPlay® et Android Auto®.

10. RÉGULATEUR DE VITESSE
S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.

11. ABS DE COURBE / SIGNAL DE FREINAGE D'URGENCE
Dispositif rassurant, l'ABS piloté par la centrale inertielle module la puissance de freinage en fonction de l'angle d'inclinaison, de la vitesse de décélération et du rapport de patinage entre les roues, afin de préserver la motricité. Pour sa part, le signal automatique de freinage d'urgence avertit les véhicules suivants.

SPÉCIALE, L'AFRICA TWIN ? C'EST PEU DIRE !

Chaque élément de la machine a sa raison d'être et a été optimisé pour améliorer les performances sur route et en tout-terrain. Mieux : du moteur à la partie-cycle en passant par l'électronique, c'est tout l'ensemble qui coopère pour vous offrir l'agrément de pilotage dont vous avez toujours rêvé. Spéciale ? Bien sûr, mais plus encore, tellement plus...

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

AFRICA TWIN

MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT Unicam®, refroidi par eau
Cylindrée	1 084 cm^3
Alésage x course	92 mm x 81,5 mm
Taux de compression	10,1:1
Alimentation	Injection électronique
Puissance maxi	75 Kw (102 ch) à 7 500 tr/min
Couple maxi	105 Nm à 6 250 tr/min
Consommation	MT : 4,9 l/100 km / DCT : 4,8 l/100 km
Émissions de CO_2	MT : 112 g/km / DCT : 110 g/km
Capacité de la batterie	12 V - 6 Ah (Li-ion)

BOÎTE DE VITESSES

Embrayage	MT : multidisque en bain d'huile à glissement assisté / DCT : double embrayage multidisque en bain d'huile avec mode spécifique tout-terrain
Transmission secondaire	Chaîne à joints toriques
Type de boîte	MT : 6 vitesses / DCT : 6 vitesses avec mode spécifique tout-terrain

PARTIE-CYCLE

Cadre	Double poutre, simple berceau dédoublé
Angle de chasse	27,5°
Chasse	113 mm

DIMENSIONS ET POIDS

Poids tous pleins faits	MT : 229 kg / DCT : 240 kg
Réservoir d'essence	18,8 litres
Longueur x largeur x hauteur	2 330 x 960 x 1 395 mm
Empattement	1 575 mm
Hauteur selle d'origine	850 à 870 mm
Hauteur selle basse en option	825 à 845 mm
Hauteur selle haute en option	875 à 895 mm
Garde au sol	250 mm

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Type de système ABS	Intégral (déconnectable à l'arrière), modes route et tout-terrain
Frein avant	Double disque hydraulique Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons et plaquettes en métal fritté
Frein arrière	Simple disque hydraulique Ø 256 mm en pétales avec étrier simple piston et plaquettes en métal fritté
Roue avant	Jante aluminium rayonnée 21 x 2.15
Roue arrière	Jante aluminium rayonnée 18 x 4.00
Pneu avant	90/90-21 (Tubeless)
Pneu arrière	150/70-18 (Tubeless)
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouches, réglable en précharge, compression et détente, débattement 230 mm
Suspension arrière	Pro-Link® avec monoamortisseur Showa réglable en précharge et détente. Débattement 220 mm

COULEURS

TRICOLORE

ROUGE CRF RALLY

NOIR MAT

POUR DÉCOUVRIR LA GAMME D'ACCESSOIRES, RENDEZ-VOUS SUR LE SITE MOTO.HONDA.FR OU TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION HONDA MOTO.

Honda Motorcycles Experience

ANDROID APP ON Google Play

Available on the iPhone App Store

LE MONDE ENTIER S'OFFRE À VOS RÊVES D'ÉVASION

Le voyage est source d'émotion, de transformation. De nouveaux paysages, de nouvelles rencontres, des expériences uniques, des souvenirs pour toute une vie. Avec son autonomie et sa polyvalence, l'Africa Twin Adventure Sports vous ouvre les portes du monde.

À ses étonnantes capacités intrinsèques, elle ajoute une grande autonomie et un confort adaptés aux longs trajets, l'option de suspensions pilotées Showa EERA™ et d'une transmission DCT à six rapports, ainsi qu'une bulle réglable plus courte. Côté look, le nouveau design "Cracked Terrain" s'inspire de l'Africa Twin originelle. En résumé, la moto idéale pour vos road trips.

ADVENTURE SPORTS

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

L'AVENTURE SANS FIN

LA MOTO IDÉALE DES VOYAGES AU LONG COURS

L'AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS BÉNÉFICIE DE SOLUTIONS PRATIQUES QUI VOUS AIDERONT À VOYAGER LOIN

ADVENTURE SPORTS

Ses multiples technologies vous permettront de piloter en toute sérénité, comme les quatre modes de conduite prédéfinis complétés de deux modes personnalisables, le contrôle en temps réel assuré par la centrale inertielle, l'antipatinage HSTC, l'ABS de courbe et le contrôle du cabrage. Tous ces dispositifs se gèrent par un écran tactile TFT équipé des interfaces Apple CarPlay®, Android Auto® et de la connectivité Bluetooth.

En complément des suspensions d'origine Showa, l'Africa Twin Adventure Sports propose en option le système optionnel Showa EERA (Showa Electronically Equipped Ride Adjustment). Ce système, paramétré sur les 6 modes de conduite proposés, ajuste la force d'amortissement en fonction du mode sélectionné de façon à offrir le meilleur comportement possible des suspensions dans des conditions diverses.

Les quatre modes préprogrammés couvrent tous les scénarios possibles : ville, route, gravier et tout-terrain. Une centrale électronique dédiée aux suspensions reçoit en temps réel les informations envoyées par les capteurs de débattement avant et arrière, la centrale inertielle et l'ABS de courbe, mais également le poids du pilote, du passager et des bagages afin d'adapter en permanence la dureté d'amortissement. De plus, la précontrainte du ressort arrière est réglable électroniquement à l'arrêt pour l'ajuster à la présence éventuelle d'un passager ou de bagages.

AIDES À LA CONDUITE SOPHISTIQUÉES

UN SYSTÈME ÉLECTRONIQUE PERSONNALISABLE, AU SERVICE DE CHAQUE PILOTE

Une centrale inertielle à six axes mesure en permanence les mouvements de la machine. Ainsi, elle gère précisément l'antipatinage HSTC, le contrôle du cabrage ainsi que la puissance et le frein moteur en fonction de quatre modes de conduite prédéfinis (ville, route, gravier et tout-terrain) et deux modes personnalisables (User). De plus, l'ABS de courbe renforce la sécurité sur route et comporte des réglages spécifiques au tout-terrain, y compris la déconnexion de l'ABS arrière.

Tous ces dispositifs se gèrent simplement par un écran couleur TFT 6,5" équipé des interfaces Apple CarPlay®, Android Auto® et de la connectivité Bluetooth. Grâce à sa dalle tactile, il est facile de programmer, même avec des gants, le mode de conduite et les autres paramètres notamment l'ajustement de la force d'amortissement Showa EERA™. Pour améliorer la visibilité en journée et donc la sécurité, la double optique de phares à LED est équipée de feux de jour. Elle intègre aussi des feux directionnels asservis à la vitesse et à l'angle d'inclinaison, qui éclairent la zone obscure à l'intérieur des virages.

Exclusivité Honda, la transmission à double embrayage DCT (en option) a été revue pour améliorer la transition première-seconde. Elle permet de commuter entre sélection mécanique et automatique, et propose sur l'écran tactile un mode Gravel (G) qui améliore la motricité en terrain meuble.

QUAND ON PASSE SES JOURNÉES EN SELLE, CE SONT LES PETITS DÉTAILS QUI FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE

Parallèlement à cette électronique sophistiquée, l'Africa Twin Adventure Sports n'oublie pas les équipements pratiques pour faire des kilomètres. Redessiné pour optimiser la protection au vent, le nez de carénage reçoit une bulle réglable sur 5 positions qui a été raccourcie, afin de gagner en visibilité sans altérer la protection contre les intempéries.

Le réservoir de 24,8 litres allonge l'autonomie, et la selle confortable (850 à 870 mm d'origine, selles haute et basse en option) est particulièrement appréciable sur les longs trajets. C'est également une machine endurante avec son grand sabot moteur et ses inserts de flanc de carénage, tous en aluminium. Un porte-bagages en aluminium est aussi livré de série.

Les poignées chauffantes seront les bienvenues par temps froid et le régulateur de vitesse allège la conduite sur autoroute. Une prise 12 V et un port USB sont également présents d'origine. Enfin, les pneus Tubeless faciliteront les réparations au bord de la route.

PARÉE POUR LE GRAND TOURISME

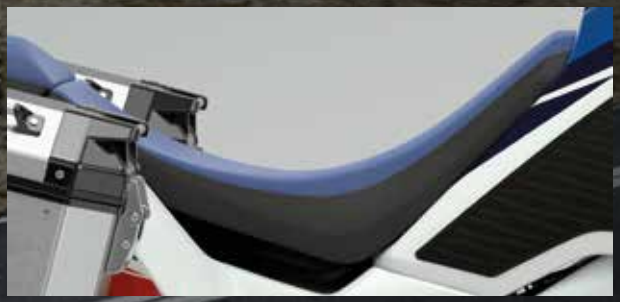
HONDA
EV
76786

VOUS ALLEZ PASSER BEAUCOUP DE TEMPS AU GUIDON DE L'AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS - C'EST D'AILLEURS SA VOCATION

Pour l'adapter parfaitement à vos besoins, Honda propose tout un catalogue d'accessoires spécifiques, entre autres de grands top-box en plastique ou en aluminium et des valises de 30/40 litres (avec sacs intérieurs imperméables coordonnés). Une béquille centrale simplifie l'entretien et le chargement des valises.

SELLES HAUTE ET BASSE

Pour adapter l'Africa Twin Adventure Sports à tous les gabarits, deux options supplémentaires sont proposées : une selle abaissée de 25 mm par rapport à la version standard (soit 825 à 845 mm de hauteur d'assise) et une selle rehaussée de 25 mm (soit 875 à 895 mm). Elles se déclinent en différents coloris assortis à ceux de la moto.



PARE-CARTERS SUPÉRIEURS ET KIT FEUX ADDITIONNELS

Ce jeu de 2 feux à LED additionnels, à fixer aux pare-carters supérieurs, améliore la visibilité du pilote et de la moto dans la circulation et par temps de brouillard. S'actionnent au commodo, qui permet de moduler la luminosité. Témoin de feux allumés à l'écran.

BAGAGERIE ALUMINIUM

Robuste mais léger, le top box en aluminium de 42 l peut accueillir un casque intégral et une charge maximale de 6 kg. Quant aux valises de 33 l à droite et 37 l à gauche, chacune supporte jusqu'à 10 kg.

SACS INTÉRIEURS ET SACOCHE DE RÉSERVOIR

De forme adaptée aux valises, les 2 sacs intérieurs sont imperméables et peuvent être sanglés à l'extérieur pour augmenter la capacité d'emport. La sacoche de réservoir étanche permet de garder l'essentiel à portée de main et de glisser une carte dans la pochette transparente. Fixation sur le réservoir par une boucle et un aimant. Capacité 4,5 litres ; charge maximale 1,5 kg.

ACCESSOIRES : LES ALLIÉS DU VOYAGE

À VOUS LA GRANDE AVENTURE !

Cette moto, nous l'avons conçue pour un instant précis : celui du départ. L'itinéraire est tracé, les bagages bouclés, la machine prête. Moteur, partie-cycle et systèmes électroniques coopèrent harmonieusement pour vous offrir la solution de voyage clé en main que vous attendiez.

1. STYLE BAROUDEUR SPORTIF
Un graphisme redessiné "Cracked Terrain", un réservoir de 24,8 l, un grand sabot de protection, un porte-bagages et des inserts de carénage en aluminium, bien d'autres choses encore... La panoplie idéale du voyageur au long cours.

2. PUISSANT MOTEUR DE 1 100 CM3
Le bicylindre répond à la moindre sollicitation des gaz, différents modes de conduite adaptant sa réaction aux conditions de roulage.

3. BULLE MOINS HAUTE
Sur ce millésime la bulle a été raccourcie pour améliorer la visibilité.

4. AJUSTEMENT ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE D'AMORTISSEMENT SHOWA
Selon le mode de conduite choisi, le système Showa EERA™ (en option) module la dureté d'amortissement et la précharge ; sur le ressort arrière, ces deux paramètres sont aussi réglables électroniquement.

5. TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE DCT
En sélection automatique comme manuelle, la boîte automatique à double embrayage DCT (proposée en option) assure des changements de rapport souples et instantanés. Très vite, vous ne pourrez plus vous en passer.

6. AIDES À LA CONDUITE SOPHISTIQUÉES
Quatre modes de conduite prédéfinis plus deux modes personnalisables adaptent à votre style de conduite la puissance et le frein moteur, l'antipatinage HSTC, le contrôle du cabrage et l'ABS de courbe.

7. ÉCRAN TACTILE TFT
Les interfaces Apple CarPlay® et Android Auto®, la connectivité Bluetooth, les six modes de conduite, les quatre modes Showa EERA™ ainsi que les réglages personnalisés se paramètrent sur l'écran tactile 6,5".

8. DOUBLE OPTIQUE FULL LED AVEC FEUX DE JOUR ET FEUX DIRECTIONNELS
Des feux de jour pour être toujours bien vu et des feux directionnels pour éclairer l'intérieur des virages, en tenant compte de la vitesse et de l'angle d'inclinaison.

9. CONFORT SUR LONGUES DISTANCES
Bulle réglable sur 5 hauteurs, poignées chauffantes, régulateur de vitesse, prise 12 V, port USB et pneus Tubeless : des équipements d'origine bien pensés. Un signal automatique de freinage d'urgence avertit les véhicules suivants.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne calé à 270°, 8 soupapes, simple ACT Unicam®, refroidi par eau
Cylindrée	1 084 cm³
Alésage x course	92 mm x 81,5 mm
Taux de compression	10,1:1
Alimentation	Injection électronique
Puissance maxi	75 kW (102 ch) à 7 500 tr/min
Couple maxi	105 Nm à 6 250 tr/min
Consommation	MT : 4,9 l/100 km / DCT : 4,8 l/100 km
Émissions de CO_2	MT : 112 g/km / DCT : 110 g/km
Capacité de la batterie	12 V - 6 Ah (Li-ion)

BOÎTE DE VITESSES

Embrayage	MT : multidisque en bain d'huile à glissement assisté / DCT : double embrayage multidisque en bain d'huile avec mode spécifique tout-terrain
Transmission secondaire	Chaîne à joints toriques
Type de boîte	MT : 6 vitesses / DCT : 6 vitesses avec mode spécifique tout-terrain

PARTIE-CYCLE

Cadre	Double poutre, simple berceau dédoublé
Angle de chasse	27,5°
Chasse	113 mm

DIMENSIONS ET POIDS

Poids tous pleins faits	MT : 238 kg / 240 kg avec système EERA DCT : 248 kg / 250 kg avec système EERA
Réservoir d'essence	24,8 litres
Longueur x largeur x hauteur	2 330 x 960 x 1 490 mm
Empattement	1 575 mm
Hauteur selle d'origine	850 à 870 mm
Hauteur selle basse en option	825 à 845 mm
Hauteur selle haute en option	875 à 895 mm
Garde au sol	250 mm

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Type de système ABS	Intégral (déconnectable à l'arrière), modes route et tout-terrain
Frein avant	Double disque hydraulique Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons et plaquettes en métal fritté
Frein arrière	Simple disque hydraulique Ø 256 mm en pétales avec étrier simple piston et plaquettes en métal fritté
Roue avant	Jante aluminium rayonnée 21 x 2.15
Roue arrière	Jante aluminium rayonnée 18 x 4.00
Pneu avant	90/90 R21 (Tubeless)
Pneu arrière	150/70 R18 (Tubeless)
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouches, réglable en précharge, compression et détente, débattement 230 mm. / Avec système EERA™: réglage électrique en précharge et détente
Suspension arrière	Pro-Link® avec monoamortisseur Showa réglable en précharge et détente. Débattement 220 mm. / Avec système EERA™: réglage électrique en précharge et détente

COULEURS

TRICOLORE

NOIR MAT

POUR DÉCOUVRIR LA GAMME D'ACCESSOIRES, RENDEZ-VOUS SUR LE SITE MOTO.HONDA.FR OU TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION HONDA MOTO.

Honda Motorcycles Experience

ANDROID APP ON Google Play

Available on the iPhone App Store

Vos rêves sont notre moteur.

VIVEZ VOTRE PASSION, CONCRÉTISEZ VOS RÊVES

Honda n'a jamais cru aux solutions de facilité. Pas question de nous reposer sur nos lauriers...

En clair, nous n'avons jamais l'impression d'en avoir fini. Voilà pourquoi, sans cesse, nous réévaluons les capacités de chaque moto, nous nous efforçons de réussir en repoussant aux limites l'innovation, le développement et l'ingénierie.

Voilà pourquoi Honda est constamment à l'origine de grandes premières techniques comme le moteur en ligne 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. Sans craindre de bousculer le statu quo du marché de la moto.

C'est précisément cette ébullition permanente qui nous fait progresser et qui, en se transmettant à toutes celles et ceux qui roulent sur Honda, les pousse vers de nouvelles aventures. Vers le bonheur et la sensation de vraie liberté, d'un rêve à l'autre.

Car après tout, ce sont les rêves qui font avancer.

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

Honda Motor Europe – Succursale France
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai – BP46 – Croissy Beaubourg,
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:

Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi.

(1) Garantie constructeur 2 ans suivie d'une garantie Honda France 3 ans. Pour toute immatriculation de véhicule Honda neuf à partir du 01/05/2020. Plus d'informations sur 5ans.honda.fr

(2) Les prestations d'assistance sont mises en oeuvre par AWP France, Société de courtage d'assurance, immatriculée au RCS Bobigny n° 490 381 753, 7 rue Dora Maar - 93400 Saint-Ouen, n° Orias 07 026 669 (www.orias.fr).

H.1ELAFRICA2022- Documents et photos non contractuels. Crédit photos et droits réservés au constructeur.
Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda Motor Europe Ltd – Succursale France.