HONDA

VILLE & ROUTE 2021

REPOUSSEZ VOS LIMITES !

Au fil de cette brochure, vous découvrirez une large gamme de motos performantes et fiables. Ces machines à la personnalité affirmée et aux finitions soignées sont parfaites pour sillonner la ville, explorer les petites routes de campagne ou partir à la découverte de nouveaux horizons.

SOMMAIRE

NOUVELLE GOLD WING 04
NOUVELLE GOLD WING TOURING 06
NOUVELLE CB1000R 08
NOUVELLE CB1000R BLACK EDITION 10
CB650R 12
CB125R 14
NOUVELLE REBEL 1100 16
REBEL 500 18
CB500F 20
NOUVELLE CB125F 22
NOUVEAU MSX 125 GROM 24
CARACTÉRISTIQUES 26
TECHNOLOGIES HONDA 32

GOLD WING
CLASSE “GOLD”

Allégée et plus compacte, la Honda GL1800 Gold Wing se prête encore mieux à vos envies d’évasion et n’a jamais été aussi plaisante. L’accélération est souple et puissante à tous les régimes, le moteur de 1 833 cm³ à six cylindres à plat opposés déversant un couple maximal de 170 Nm dès 4 500 tr/min. Grâce à la commande de gaz à contrôle électronique TBW (Throttle By Wire), le pilote dispose de quatre modes de conduite (Tour, Sport, Econ et Rain) et peut doser les gaz de manière optimale dans les manœuvres lentes. Le système TBW assure également un fonctionnement progressif du régulateur de vitesse, particulièrement en montée, pour faciliter les longues journées de route.

La sélection se gère par la transmission à double embrayage DCT à sept rapports, qui fonctionne en mode automatique ou manuel via des commandes au guidon. L’habillage aux lignes tendues dévoile un cadre ultra-robuste en fonte d’aluminium, gage d’une remarquable stabilité, ainsi que le double triangle de la suspension avant qui favorise la précision et le contrôle de la direction. Le freinage combiné D-CBS avec antiblocage ABS optimise la répartition de la puissance de freinage, et l’assistance au démarrage en côte facilite la conduite.

Le confort et les aspects pratiques étant essentiels sur une routière, la Gold Wing en est largement dotée. Avec son mode “manœuvre” opérationnel en marche avant ou arrière, elle est particulièrement simple à garer. La bulle se règle électriquement en hauteur et, depuis votre poche, la clé sans contact Smart Key autorise le démarrage et verrouille automatiquement les valises. La synchronisation d’un smartphone s’effectue avec Apple CarPlay™ ou Android Auto™ via l’écran TFT 7 pouces. Le système de navigation a été amélioré grâce à un gyrocompas qui assure la continuité du guidage même sous les tunnels. Enfin, le millésime 2021 bénéficie d’une meilleure qualité audio et d’un nouveau coloris.

GOLDWING

PUISSANCE MAXI
126 ch

COUPLE MAXI
170 Nm

CONNECTIVITÉ
APPLE CARPLAY™
ANDROID AUTO™

TECHNOLOGIES

- **TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE DCT**
- **4 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS**
- **MODE MANŒUVRE MARCHE AVANT + ARRIÈRE**
- **COUPURE DU MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP**
- **RÉGULATEUR DE VITESSE**
- **AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE**
- **SUSPENSION AVANT À DOUBLE TRIANGLE**
- **SYSTÈME DE NAVIGATION**
- **CLÉ SANS CONTACT SMART KEY**

GOLD WING TOURING

LE MYTHE FONDATEUR DU VOYAGE

Avec sa capacité d'emport et ses nombreux équipements, la version Touring 2021 sublime littéralement le plaisir de voyager. Bien sûr, la base de départ est identique à celle de la Gold Wing : un six cylindres à plat de 1 833 cm^3 et 170 Nm de couple, 4 modes de conduite, contrôle électronique de l'amortissement, ou encore répartiteur de freinage D-CBS associé à l'ABS. Mais pour un surcroît de sécurité en toutes circonstances, la commande électronique des gaz coopère avec le contrôle de couple HSTC afin de surveiller et préserver en permanence l'adhérence de la roue arrière. La Gold Wing Touring se décline dans une version équipée d'un airbag et d'un double embrayage DCT à 7 rapports.

Conformes à la vocation GT du modèle, de multiples évolutions rehaussent encore ses atouts : la contenance du top box augmente pour accueillir deux casques intégraux, avec les valises le volume de rangement est désormais de 121 litres. L'angle du dossier passager permet une position plus reposante et la selle gagne en confort avec un nouveau revêtement façon daim et cuir synthétique. Assistée par des vérins, toute la bagagerie s'ouvre à l'aide d'un bouton sur la clé sans contact Smart Key.

Pour 2021, les haut-parleurs du système audio ont été optimisés afin d'offrir une qualité sonore de premier ordre. Deux ports USB type-C rechargent les appareils, tandis que les plateformes Apple CarPlay™ et Android Auto™ assurent une connectivité intuitive via l'écran TFT 7 pouces. La Gold Wing Touring profite aussi d'une assistance au démarrage en côte et, avec la boîte DCT, d'un mode manœuvre opérationnel en marche avant et arrière. Pour le confort enfin, la bulle est réglable électriquement en hauteur.

GOLDWING

PUISSANCE MAXI
126 ch

COUPLE MAXI
170 Nm

CONNECTIVITÉ
APPLE CARPLAY™
ANDROID AUTO™

TECHNOLOGIES

- **AIRBAG***
- **TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE DCT ***
- **4 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS**
- **MODE MANŒUVRE MARCHE AVANT + ARRIÈRE ***
- **CONTRÔLE DE COUPLE HSTC**
- **COUPURE DU MOTEUR AU RALENTI IDLE STOP ***
- **RÉGULATEUR DE VITESSE**
- **AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE**
- **SUSPENSION AVANT À DOUBLE TRIANGLE**
- **SYSTÈME DE NAVIGATION**
- **CLÉ SANS CONTACT SMART KEY**
- **2 FEUX ANTIBROUILLARD À LED**

* version DCT/Airbag

LE PLEIN DE SENSATIONS

En 2021 le design minimaliste Neo Sports Café se fait encore plus incisif, plus épuré, et la CB1000R bénéficie d'un relooking intégral depuis son phare à la signature lumineuse originale jusqu'à sa nouvelle boucle en aluminium. Les écopes de radiateur en aluminium brossé sont désormais plus compactes et inclinées vers l'avant. Pour faciliter la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique tout en roulant, le nouvel écran TFT 5 pouces est équipé du système de commande vocale Honda Smartphone Voice Control*.

Le quatre cylindres en ligne développe une puissance maxi de 145 ch à 10 500 tr/min et un couple de 104 Nm. La réponse à la poignée de gaz est lissée grâce à l'accélérateur à commande électronique. Le conducteur peut choisir entre trois modes de conduite préprogrammés (Standard, Rain ou Sport) et un mode User paramétrable, afin d'ajuster la puissance moteur, le frein moteur et le contrôle de couple HSTC. Tout en enveloppant le moteur, l'échappement 4-2-1 émet à partir de 5 000 tr/min une sonorité envoûtante. La fourche Showa réglable à fonctions séparées et gros pistons SFF-BP procure une excellente maîtrise du train avant. Quant à l'amortisseur arrière, il opère via un monobras. Associés à l'ABS, les deux disques avant de 310 mm actionnés par des étriers radiaux à quatre pistons garantissent la puissance et le feeling du freinage en toutes circonstances.

CB 1000R

NEO SPORTS CAFÉ

PUISSANCE MAXI
145 ch

COUPLE MAXI
104 Nm

INTERFACE HONDA
SMARTPHONE VOICE CONTROL*

TECHNOLOGIES

- **3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE**
- **CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE HSTC**
- **PRISE USB**
- **ÉCRAN TFT 5 POUCES**
- **ÉTRIERS AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL**
- **SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE ESS**

*Interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control uniquement compatible avec les smartphones Android™.

DIABLEMENT ATTIRANTE

Si la CB1000R se distingue déjà par ses lignes épurées et racées, la version Black Edition a été conçue pour exalter davantage vos sens. Comme sa jumelle, elle reçoit le même quatre cylindres en ligne à la vitalité saisissante, assorti de quatre modes de conduite et du contrôle de couple Honda HSTC. La partie-cycle est équipée d'un monobras, d'une fourche inversée réglable Showa à fonctions séparées et gros pistons (SFF-BP) et d'étriers de frein avant radiaux à quatre pistons. L'instrumentation s'affiche sur un écran TFT 5 pouces avec interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control*.

L'originalité de la Black Edition réside dans la finition haut de gamme entièrement noire avec quelques détails en aluminium usiné. Alors que les courbes voluptueuses du nouvel échappement 4-2-1 de la CB1000R conservent une finition naturelle, elle est ici intégralement noire, de même que les écopes du radiateur, les caches de la boîte à air, le réservoir et le capot de selle. Au-dessus du phare LED, un saute-vent anodisé ajoute l'élégance à la fonctionnalité. De plus, les tubes de la fourche Showa SFF-BP ont reçu un traitement de surface noir en titane. Mais les atouts de la CB1000R Black Edition vont bien au-delà du look : un quickshifter permet de monter les rapports à la volée sans débrayer, même à plein régime, et facilite les rétrogradages. La sensibilité de la sélection est réglable sur trois niveaux : faible, moyenne ou élevée.

CB 1000R / BLACK EDITION

PUISSANCE MAXI
145 ch

COUPLE MAXI
104 Nm

INTERFACE HONDA
SMARTPHONE VOICE CONTROL*

NEO SPORTS CAFÉ

TECHNOLOGIES

- **3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE**
- **CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE HSTC**
- **PRISE USB**
- **ÉCRAN TFT 5 POUCES**
- **ÉTRIERS AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL**
- **SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE ESS**
- **QUICKSHIFTER 3 NIVEAUX**

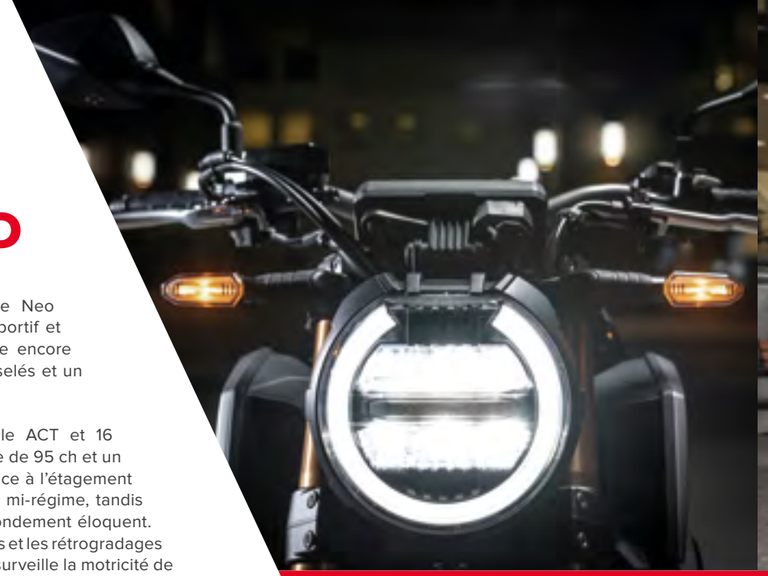
*Interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control uniquement compatible avec les smartphones Android™.

VOTRE CŒUR S'EMBALLE AU PREMIER REGARD

La CB650R vous séduira par son concept unique Neo Sports Café : croisement unique entre le roadster sportif et le style minimaliste Café Racer. La silhouette gagne encore en dynamisme avec de nouveaux caches latéraux ciselés et un support de plaque arrière affiné.

Animée par un quatre cylindres en ligne à double ACT et 16 soupapes, la CB650R délivre une puissance maximale de 95 ch et un couple maximal de 63 Nm. L'accélération est vive grâce à l'étagement rapproché des rapports et à la poussée de couple à mi-régime, tandis que les montées en régime s'accompagnent d'un grondement éloquent. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

La souplesse de la suspension avant et la perception de l'adhérence s'améliorent grâce à une nouvelle fourche inversée Showa SFF-BP réglable de 41 mm. La géométrie du train avant contribue à la vivacité de la direction, et le cadre à la rigidité bien équilibrée repose sur des pneus à l'excellent grip. L'instrumentation à affichage digital comporte notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. Enfin, dès qu'il détecte un freinage brusque, le signal ESS déclenche automatiquement les feux de détresse avant et arrière pour avertir les véhicules proches.



CB 650R

NEO SPORTS CAFÉ

PUISSANCE MAXI
95 ch

COUPLE MAXI
63 Nm

CONTRÔLE DE COUPLE
HSTC

TECHNOLOGIES

- **EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ**
- **FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP Ø 41 MM**
- **MONO-AMORTISSEUR SHOWA**
- **ÉTRIERS AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL**
- **INSTRUMENTATION LCD**
- **PRISE USB**
- **SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE ESS**
- **DISPONIBLE EN VERSION 35 KW POUR LES PERMIS A2**

Location photos show 19YM

VOYEZ GRAND, VOYEZ LOIN.

Cadette de la famille Neo Sports Café, la CB125R offre un concentré de performances sous un style minimaliste radical inspiré de ses aînées. Légère, compacte et agile, c'est la moto idéale pour ceux qui désirent se lancer à la conquête de la ville.

La puissance et le couple maxi du nouveau monocylindre à double arbre à cames ont été augmentés pour d'avantage de sensations tout en conservant une consommation maîtrisée (2,2 l/100 km). La partie-cycle évolue aussi en adoptant une suspension haut de gamme : une fourche inversée Showa de 41 mm à fonctions séparées et gros pistons SFF-BP – une première pour une 125 cm³, tous constructeurs confondus. Avec l'amortissement de la compression dans un bras de fourche et l'amortissement de la détente dans l'autre et de gros pistons, la fourche assure un travail d'excellente qualité. Elle est aussi plus légère, tout en améliorant le ressenti, l'absorption des chocs et le contrôle de la direction. La partie-cycle se complète de pneus de bonne dimension et d'un frein avant avec ABS, commandé par une centrale inertielle. L'élégant phare rond néo-rétro intègre des feux de jour et tout l'éclairage est à LED. Le tableau de bord très mince affiche la vitesse, le régime moteur, la jauge à essence et le rapport engagé.

TECHNOLOGIES

- **BOÎTE SIX VITESSES**
- **EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ**
- **FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP Ø 41 MM**
- **ÉTRIERS AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL**
- **INSTRUMENTATION LCD**

CB 125R

NEO SPORTS CAFÉ

ESPRIT REBEL

Prêt(e) à pimenter vos déplacements à moto ? Alors, il est temps de découvrir la nouvelle Honda Rebel CMX1100. Une silhouette au look sobre et authentique qui rend un hommage nostalgique aux “Bobbers” d’antan, tout en restant dans les codes contemporains.

Le bicylindre en ligne, coupleux et plein de caractère, bénéficie d’un accélérateur électronique, du contrôle de couple Honda HSTC et d’un anti-cabrage. S’y ajoutent quatre modes de conduite : Standard, pour une conduite détendue à allure modérée mais qui libère son potentiel à mesure que le régime augmente ; Rain (pluie) réduit la puissance et le frein moteur, parallèlement à un contrôle du cabrage et du couple pour rouler en toute confiance sur le mouillé ; Sport donne libre cours aux chevaux tout en réduisant l’intervention des dispositifs anti-cabrage et HSTC ; enfin, le mode User autorise la personnalisation de ces paramètres. Le régulateur de vitesse est livré de série, tandis que la transmission à double embrayage DCT est proposée en option. La selle conducteur abrite un compartiment de 3 litres équipé d’un port de recharge USB, et la selle passager se démonte très simplement pour la conduite en solo.

Si il se plaît à cruiser, ce bobber sympa adore aussi les virages servie par des suspensions et deux combinés-amortisseurs de qualité. Le freinage avant est confié à un étrier radial à quatre pistons, relayé à l’arrière par un disque avec un étrier simple piston, tous deux couplés à l’ABS. Les jantes en aluminium coulé arborent des branches en Y au look sport, chaussées de pneus imposants.

rebel 1100

PUISSANCE MAXI
87 ch

COUPLE MAXI
98 Nm

CONTRÔLE DE COUPLE
HSTC

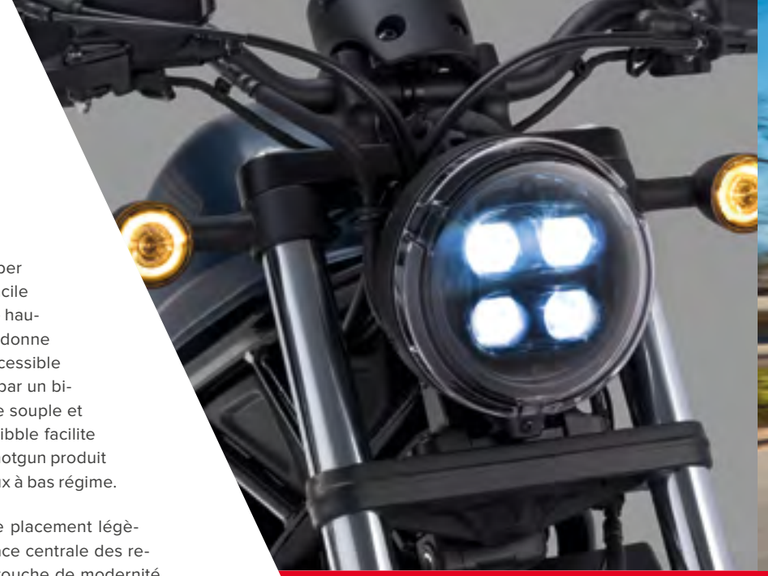
TECHNOLOGIES

- **3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE UTILISATEUR**
- **TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE DCT***
- **CONTRÔLE DU CABRAGE**
- **RÉGULATEUR DE VITESSE**
- **ÉTRIERS AVANT 4 PISTONS À MONTAGE RADIAL**
- **PRISE USB**
- **SELLE PASSAGER DÉMONTABLE**

* en option

Photos : modèle US équipé d’accessoires non importés en Europe

EXPRIMEZ-VOUS !



Une silhouette très dépouillée : voici la Rebel, un bobber au charme intemporel et à la personnalité décalée. Facile à vivre et à piloter, c'est une moto fine, basse (avec une hauteur de selle de 690 mm seulement) et maniable qui donne au conducteur la sensation de faire corps avec elle. Accessible aux détenteurs du permis A2, la Rebel est emmenée par un bicylindre en ligne de 471 cm^3 qui délivre une puissance souple et rapidement disponible, tandis que l'embrayage antidribble facilite le passage des rapports. Le gros silencieux de type shotgun produit un son riche et pulsé qui reflète bien le couple généreux à bas régime.

La position de conduite est naturelle et reposante, le placement légèrement tendu des bras complétant logiquement la place centrale des repose-pieds. Le cadre tubulaire en acier apporte une touche de modernité à ce modèle minimaliste chaussé de gommes imposantes. Enfin, il suffit de démonter deux boulons pour passer en configuration solo/duo.

Une version Rebel Edition S gris mat équipée d'origine d'un tête de fourche, de soufflets de fourche rétro et d'une selle spécifique à surpiqure losanges est également disponible.

rebel

PUISSANCE MAXI
46 ch

COUPLE MAXI
44,6 Nm

ÉCLAIRAGE
FULL LED

TECHNOLOGIES

- **EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ**
- **CONTACTEUR À GAUCHE**
- **FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 41 MM**
- **INSTRUMENTATION LCD**
- **ACCESSIBLE AUX PERMIS A2**

Photos : le modèle est livré d'origine avec une selle noire, une selle passager, tous les équipements de sécurité obligatoires et sans réflecteurs de plaque minéralogique.

LE ROADSTER ESPIÈGLE

La CB500F incarne l'essence même du plaisir à moto. Derrière le large guidon profilé, elle arbore un style minimaliste et racé qui met en valeur le bicylindre en ligne. Outre un éclairage Full LED, elle profite d'un tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu avec indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse.

Le bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8 600 tr/min, une puissance compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6 500 tr/min. Les arbres à cames, la levée des soupapes, l'admission et l'échappement renforcent le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Un embrayage antidribble facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage brutal.

L'ABS de série, la fourche télescopique réglable en précharge et le nouveau monoamortisseur arrière Pro-Link de haute qualité assurent sécurité et confort. La consommation est minime et la prise en main d'une simplicité rassurante, qualités indispensables pour pilote néophyte.

CB500F

TECHNOLOGIES

- **EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE**
- **FOURCHE TÉLESCOPIQUE Ø 41 MM**
- **MONOAMORTISSEUR PRO-LINK**
- **INSTRUMENTATION LCD**
- **ACCESSIBLE AUX PERMIS A2**

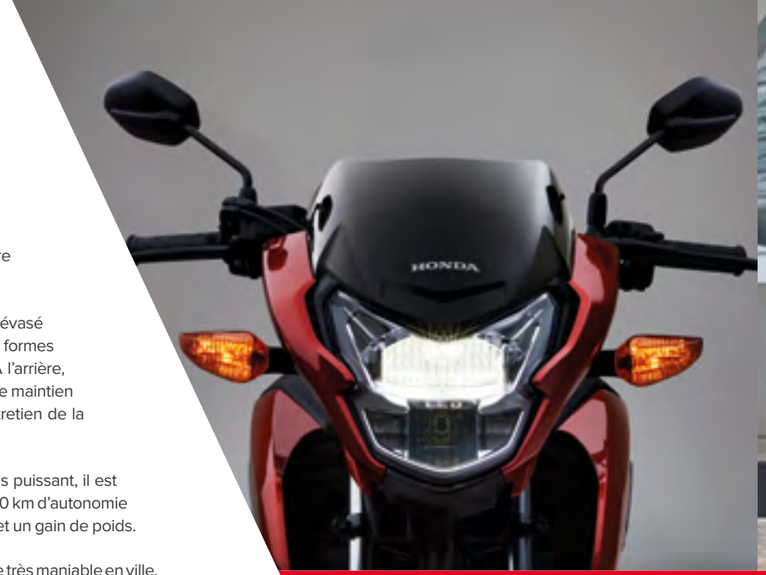
LANCEZ-VOUS !

La CB125F vous ouvre les portes du monde de la moto, de l'indépendance. Remaniée de fond en comble, elle s'allège de 11 kg et adopte un moteur eSP basse friction aussi propre qu'économique.

Sa parenté avec la famille CB se retrouve dans le réservoir évasé et les écopes latérales argentées. Le tête de fourche aux formes anguleuses et le saute-vent protègent des turbulences. À l'arrière, les ressorts rouges ajoutent une note sport et la poignée de maintien sera appréciée en duo. Une béquille centrale facilite l'entretien de la chaîne à joints toriques étanches.

Le monocylindre à injection ne se contente pas d'être plus puissant, il est également plus économe en carburant, 1,5 l/100 km soit 800 km d'autonomie potentielle. De plus, l'emploi d'un alterno-démarreur permet un gain de poids.

La partie-cycle tubulaire en acier haute résistance se montre très maniable en ville. Sur les élégantes roues à branches de 18 pouces, le freinage combiné CBS gère le disque avant et le tambour arrière. Au-dessus du phare à LED, l'instrumentation numérique affiche notamment le rapport engagé, la consommation instantanée et moyenne, l'autonomie restante ainsi qu'un indicateur de conduite économique.



CB125F

PUISSANCE MAXI
11 ch

COUPLE MAXI
10,9 Nm

CONSOMMATION D'ESSENCE
1.5 L/100 km

TECHNOLOGIES

- **MONOCYLINDRE ESP**
- **ENSEMBLE ALTERNO-DÉMARREUR**
- **CADRE EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE**
- **ÉCLAIRAGE FULL LED**
- **INSTRUMENTATION LCD**

LE FUN INCARNÉ

Depuis 2013, le MSX Grom (auparavant dénommé mini Street X-Trem) ravit une nouvelle génération de motards en herbe à travers le monde. Cette petite moto qui voit grand profite d'un restylage complet qui ajoute encore à son côté ludique, minimaliste et à son originalité. Désormais, l'habillage funky se prête volontiers à la customisation puisque tous les panneaux se démontent facilement grâce à trois gros boulons. Surplombant le phare vertical à LED, à la signature lumineuse très reconnaissable, l'instrumentation numérique a été repensée : un compte-tours et un indicateur de rapport engagé viennent compléter le compteur de vitesse, les deux totaliseurs partiels, la jauge à carburant et la montre.

Plus tonique, le nouveau moteur 125 cm³ affiche maintenant une puissance maxi de 10 ch grâce à l'injection PGM-FI. La boîte manuelle se dote d'un cinquième rapport qui optimise l'étagement, la vitesse maximale passant de 92 à 95 km/h.

La fourche inversée à tubes de 31 mm améliore la qualité d'amortissement et les tés supérieur et inférieur, amplement dimensionnés, favorisent la maniabilité et le ressenti.

MSX GROM

PUISSANCE MAXI	COUPLE MAXI	BOÎTE DE VITESSE
10 ch	**10,5** Nm	**5** rapports

TECHNOLOGIES

- **EMBRAYAGE MANUEL**
- **CADRE POUTRE EN ACIER**
- **FOURCHE INVERSÉE Ø 31 MM**
- **ÉCLAIRAGE FULL LED**
- **INSTRUMENTATION LCD**

	GOLD WING	GOLD WING TOURING	CB1000R	CB1000R BLACK EDITION
MOTEUR				
Type	6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidi par eau	6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidi par eau	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1 833 cm^3	1 833 cm^3	998 cm^3	998 cm^3
Puissance maxi	93 Kw (126 ch) à 5 500 tr/min	93 kW (126 ch) à 5 500 tr/min	107 kW (145 ch) à 10 500 tr/min	107 kW (145 ch) à 10 500 tr/min
Couple maxi	170 Nm à 4 500 tr/min	170 Nm à 4 500 tr/min	104 Nm à 8 250 tr/min	104 Nm à 8 250 tr/min
Consommation - Émissions de CO_2	5,5 l/100 km - 127 g/km	5,5 l/100 km - 127 g/km	5,9 l/100 km - 137 g/km	5,9 l/100 km - 137 g/km
PARTIE-CYCLE, DIMENSIONS ET POIDS				
Longueur x largeur x hauteur	2 475 x 925 x 1 340 mm	2 575 x 925 x 1 430 mm (DCT/Airbag : 2 575 x 905 x 1 430 mm)	2 120 x 789 x 1 090 mm	2 120 x 789 x 1 090 mm
Hauteur de selle	745 mm	745 mm	830 mm	830 mm
Empattement	1 695 mm	1 695 mm	1 455 mm	1 455 mm
Poids tous pleins faits	367 kg	385 kg (DCT/Airbag : 390 kg)	212 kg	212 kg
ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS				
Freins (avant/arrière)	Double disque hydraulique Ø 320 mm avec étriers radiaux 6 pistons / Simple disque hydraulique ventilé Ø 316 mm avec étrier 3 pistons / ABS intégral et frein de parking	Double disque hydraulique Ø 320 mm avec étriers radiaux 6 pistons / Simple disque hydraulique ventilé Ø 316 mm avec étrier 3 pistons / ABS intégral et frein de parking	Double disque Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons / ABS intégral	Double disque Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16	120/70 R17 / 190/55 R17	120/70 R17 / 190/55 R17
Suspension avant	Double triangle avec monoamortisseur	Double triangle avec monoamortisseur, réglable électriquement en hydraulique (selon mode de conduite)	Fourche inversée Showa SFF-BP	Fourche inversée Showa SFF-BP
Suspension arrière	Pro-Link® avec monoamortisseur réglable en précharge	Pro-Link® avec monoamortisseur réglable électriquement en précharge et hydraulique (selon mode de conduite)	Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable en précharge et détente.	Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable en précharge et détente.

DCT · AIDE EN CÔTE · FEUX À LED · MANOEUVRE · IDLE STOP · CLÉ SANS CONTACT · PRISE USB X2 · BULLE RÉGLABLE · RÉGULATEUR DE VITESSE · NAVIGATION · ÉCRAN

AIRBAG* · DCT* · CONTRÔLE DE COUPLE · IDLE STOP* · AIDE EN CÔTE · FEUX À LED · MANOEUVRE* · CLÉ SANS CONTACT · PRISE USB X2 · BULLE RÉGLABLE · RÉGULATEUR DE VITESSE · NAVIGATION · ÉCRAN

CONTRÔLE DE COUPLE · MODES DE CONDUITE · COMMANDE VOCALE · ÉTRIERS RADIAUX · SIGNAL D'URGENCE · ÉCRAN · PRISE USB · CLÉ CODÉE · FEUX À LED

Gris Nardo

Noir

Noir chrome (DCT/Airbag)

Rouge chrome (DCT/Airbag)

Argent mat

Noir Mat

Noir

Rouge

* version DCT/Airbag

MOTEUR

	CB650R	CB125R	REBEL 1100	REBEL 500
Type	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre, double ACT, 4 soupapes, refroidi par eau	Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes, refroidi par eau	Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	649 cm^3	125 cm^3	1 084 cm^3	471 cm^3
Puissance maxi	70 kW (95 ch) à 12 000 tr/min (version A2 : 35 kW (47,5 ch) à 10 500 tr/min)	11 kW (14,9 ch) à 10 000 tr/min	64 kW (87 ch) à 7 000 tr/min	34 kW (46 ch) à 8 500 tr/min
Couple maxi	63 Nm à 9 500 tr/min (version A2 : 49 Nm à 4 500 tr/min)	11,6 Nm à 8 000 tr/min	98 Nm à 4 750 tr/min	44,6 Nm à 6 000 tr/min
Consommation - Émissions de CO_2	4,9 l/100 km - 112 g/km (version A2 : 5 l/100 km – 115 g/km)	2,2 l/100 km - 50 g/km	4,9 l/100 km - 114 g/km (version DCT : 5,3l/100 km - 123 g/km)	3,7 l/100 km - 85 g/km

PARTIE-CYCLE, DIMENSIONS ET POIDS

	CB650R	CB125R	REBEL 1100	REBEL 500
Longueur x largeur x hauteur	2 130 x 780 x 1 075 mm	2 018 x 822 x 1 056 mm	2 240 x 853 x 1 115 mm (version DCT : 2 240 x 834 x 1 115 mm)	2 205 x 820 x 1 090 mm
Hauteur de selle	810 mm	816 mm	700 mm	690 mm
Empattement	1 450 mm	1 342 mm	1 520 mm	1 490 mm
Poids tous pleins faits	202 kg	130 kg	223 kg (version DCT : 233 kg)	191 kg (Version Edition S : 192 kg)

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

	CB650R	CB125R	REBEL 1100	REBEL 500
Freins (avant/arrière)	Double disque Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier 1 piston / ABS intégral	Simple disque Ø 296 mm avec étrier radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 220 mm avec étrier 1 piston / ABS intégral	Simple disque Ø 330 mm avec étrier radial 4 pistons / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 1 piston / ABS intégral	Simple disque Ø 296 mm avec étrier 2 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier 1 piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	120/70 R17 / 180/55 R17	110/70 R17 / 150/60 R17	130/70 R18 / 180/65 R16	130/90 R16 / 150/80 R16
Suspension avant	Fourche inversée Showa SFF-BP Ø 41 mm	Fourche inversée Showa SFF-BP Ø 41 mm	Fourche 43 mm réglable en précharge	Fourche Ø 41 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur réglable en précharge	Monoamortisseur réglable en précharge	Double combinés-amortisseurs, réglable en précharge	Double combinés-amortisseurs Showa avec Pro-Link®, réglable en précharge

CONTRÔLE DE COUPLE · ÉTRIERS RADIAUX · SIGNAL D'URGENCE · ÉCRAN · PRISE USB · CLÉ CODÉE · FEUX À LED · PERMIS

Gris · Noir mat

Bleu mat · Rouge

ÉTRIERS RADIAUX · ÉCRAN · FEUX À LED · PERMIS · PERMIS

Noir mat · Gris

Bleu mat · Rouge

MODES DE CONDUITE · CONTRÔLE DE COUPLE · CONTRÔLE DE CABRAGE · DCT* · RÉGULATEUR DE VITESSE · FEUX À LED · PRISE USB

Noir · Bordeaux

ÉCRAN · FEUX À LED · PERMIS

Noir · Gris mat

Bleu mat · Edition S

* en option

	CB500F	CB125F	MSX125
MOTEUR			
Type	Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, refroidi par eau	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	471 cm^3	125 cm^3	125 cm^3
Puissance maxi	35 kW (47 ch) à 8 600 tr/min	8 kW (11 ch) à 7 500 tr/min	7,2 kW (10 ch) à 7 250 tr/min
Couple maxi	43 Nm à 6 500 tr/min	10,9 Nm à 6 000 tr/min	10,5 Nm à 5 500 tr/min
Consommation - Émissions de CO_2	3,5 l/100 km - 80 g/km	1,5 l/100 km - 34 g/km	1,5 l/100 km - 34 g/km
PARTIE-CYCLE, DIMENSIONS ET POIDS			
Longueur x largeur x hauteur	2 080 x 790 x 1 060 mm	2 015 x 750 x 1 100 mm	1 760 x 755 x 1 015 mm
Hauteur de selle	785 mm	790 mm	761 mm
Empattement	1 410 mm	1 280 mm	1 200 mm
Poids tous pleins faits	189 kg	117 kg	103 kg
ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS			
Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier 1 piston / ABS intégral	Simple disque Ø 240 mm avec étrier 2 pistons / Tambour Ø 130 mm / CBS intégral	Simple disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons ABS / Simple disque Ø 190 mm avec étrier 1 piston
Pneus (avant/arrière)	120/70 R17 / 160/60 R17	80/100 R18 / 90/90 R18	120/70 R12 / 130/70 R12
Suspension avant	Fourche télescopique Ø 41 mm, réglable en précharge	Fourche Ø 31 mm	Fourche inversée Ø 31 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur Pro-Link® réglable en précharge	Combinés-amortisseurs réglables en précharge	Monoamortisseur, bras oscillant acier à section carrée

ÉCRAN · FEUX À LED · CLÉ CODÉE · PERMIS

Jaune

Bleu

Rouge

Noir mat

ÉCRAN · FEUX À LED · PERMIS · PERMIS

Noir

Rouge

Blanc

ÉCRAN · FEUX À LED · PERMIS · PERMIS

Argent

Noir Mat

Rouge

TECHNOLOGIES HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE
Si l'on s'arrête en pente, une action rapide sur le levier ou la pédale de frein maintient la pression hydraulique de l'étrier arrière. Au moment de repartir, il suffit d'ouvrir les gaz.

AIRBAG
Exclusivité dans le monde de la moto, un airbag monté sur le réservoir renforce encore la sécurité et la tranquillité d'esprit du pilote.

BULLE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE
Réglable par une commande au guidon, elle est dessinée pour réduire le bruit et accroître la protection contre le vent.

CLÉ CODÉE
Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codées d'origine.

CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
Clef à puce qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.

CONTRÔLE DE COUPLE
Si le système de contrôle de couple moteur déconnectable détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence. L'intervention est modulable sur plusieurs niveaux, selon le mode de conduite choisi ou les préférences du conducteur.

CONTRÔLE DU CABRAGE
La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement cette fonction.

COUPURE MOTEUR AU RALENTI
En activant le bouton placé sur le guidon droit, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée de gaz.

ÉCRAN TFT
Outre la gestion du mode de conduite et d'autres paramètres, l'écran TFT couleur affiche différentes informations, entre autres le rapport engagé et le régime moteur.

ÉTRIERS RADIAUX
Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.

EURO 5
Toute la gamme Honda est conforme aux normes antipollution Euro 5.

FEUX À LED
Plus lumineux et plus économiques en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.

INSTRUMENTATION LCD
Présentation claire et précise des informations et des voyants d'alerte, sur un écran très complet.

INTERFACE HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
Ce système de commande vocale basé sur la connectivité Bluetooth facilite la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique en conduisant. Disponible uniquement pour smartphones Android™.

MODE MANOEUVRE
Les Gold Wing et Gold Wing Touring DCT/Airbag sont dotées d'un mode "manoeuvre" qui leur permettent d'avancer à la vitesse de 1,8 km/h en marche avant et de 1,2 km/h en marche arrière. Cette fonction est accessible par une commande de type +/- placée sur le guidon gauche. La version Gold Wing Touring est équipée de la marche arrière uniquement.

NAVI
Système de navigation par satellite avec écran et commande intégrées.

PERMIS A2
À partir de 18 ans avec un permis A2, vous pouvez conduire une moto d'une puissance ≤ à 35 kW.

PERMIS B + 7H
À partir de 20 ans avec un permis B depuis au moins 2 ans + une formation de 7 heures, vous pouvez conduire une 125 cm³ d'une puissance ≤ à 11 kW.

PRISE USB
Un port USB est intégré au compartiment de rangement sous la selle. Pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil, et vous pouvez partir.

RÉGULATEUR DE VITESSE
S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.

SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE
Chaque mode ajuste spécifiquement différents paramètres tels que la puissance fournie, le niveau de frein moteur, l'amortissement des suspensions, l'ABS et le contrôle de couple HSTC.

SYSTÈME AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE
Le système automatique de signal de freinage d'urgence déclenche à l'arrière les warnings pour avertir les autres usagers d'un freinage brusque.

TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE
Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.

DÉCOUVREZ QUANTITÉ D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LE SITE WWW.MOTO.HONDA.FR OU EN TÉLÉCHARGEANT L'APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Google Play

Available on the iPhone App Store

APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future moto en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai.

HONDA
The Power of Dreams

DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

« La réussite passe par certaines qualités : le courage, la persévérance, la faculté de rêver et de persévérer. »

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que l'ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Gold Wing. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes. Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.

H.1CAT-VILLE&ROUTE21 - Documents et photos non contractuels. Crédit photos et droits réservés au constructeur.
Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda Motor Europe Ltd – Succursale France.

HONDA

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

5 GARANTIE[1] ANS / 5 ANS D'ASSISTANCE[2]

Honda Motor Europe - Succursale France
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai – BP46 – Croissy Beaubourg,
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:

MOTUL ecf

Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi.

(1) Garantie constructeur 2 ans suivie d'une garantie Honda France 3 ans. Pour toute immatriculation de véhicule Honda neuf à partir du 01/05/2020. Plus d'informations sur 5ans.honda.fr

(2) Les prestations d'assistance sont mises en oeuvre par AWP France, Société de courtage d'assurance, immatriculée au RCS Bobigny n° 490 381 753, 7 rue Dora Maar - 93400 Saint-Ouen, n° Orias 07 026 669 (www.orias.fr).

HONDA

VILLE & ROUTE 2021

CATALOGUE ACCESSOIRES

FAITES DE VOTRE HONDA
UNE MOTO QUI VOUS RESSEMBLE

Pour personnaliser votre Honda au gré de vos besoins et de vos envies, rien de tel que les accessoires d'origine. Capacité d'emport supplémentaire, confort supérieur, robustes protections, équipements pratiques ou simplement esthétiques : tout est prévu ! D'une grande qualité de finition, ces accessoires s'adaptent parfaitement à votre moto et sont garantis 2 ans*. Votre concessionnaire saura vous renseigner et vous conseiller pour faire de votre Honda une moto qui vous ressemble.

SOMMAIRE

NOUVELLE CB1000R 04

CB650R 12

CB500F 20

NOUVELLE REBEL 1100 26

REBEL 500 34

NOUVELLE GOLD WING 42

* La garantie de 2 ans concerne exclusivement les accessoires d'origine. Des conditions particulières s'appliquent aux accessoires développés pour l'Europe avec des partenaires Honda. Plus d'informations chez votre concessionnaire.

CB 1000R

NEO SPORTS CAFÉ

ACCESSOIRES CB1000R

NOUVEAU MODÈLE

FLASH-BACK

la moto qui a tout changé

Après cinq titres consécutifs de Champion du Monde de Vitesse dans les années 1960, Honda avait décidé de se retirer pour se consacrer à son objectif initial : transposer les technologies mises au point en course afin de concevoir des motos de route ultra-performantes. Après une première tentative avec une 450 cm³, Honda lançait la CB750 Four en janvier 1969. Les 1 500 exemplaires initialement prévus pour la production annuelle sont rapidement devenus un chiffre mensuel, avant de bondir à 3 000 unités par mois. En réunissant chez un même modèle des performances, une fiabilité et une maniabilité inédites pour l'époque, Honda ouvrait l'ère de la moto moderne. La CB1000R est la déclinaison contemporaine de cet esprit qui guide les ingénieurs de la marque depuis des décennies.

La célébrissime "4 pattes", la CB750 Four commercialisée en juillet 1969

QUICK SHIFTER

08U70-MKJ-D00

Permet de changer de rapport sans couper les gaz et sans débrayer. Fonctionne à la montée et à la descente des rapports afin d'optimiser l'expérience de pilotage.

Accessoire monté d'origine sur la CB1000R Black Edition.

SAUTE-VENT

08R71-MKJ-E50

Un saute-vent recouvert d'un panneau aluminium de belle qualité, pour parfaire le style de la CB1000R.

Accessoire monté d'origine sur la CB1000R Black Edition.

EMBOUTS DE GUIDON

08F71-MKJ-E50

Ces deux embouts renforcent le look sportive de la machine, tout en protégeant les poignées en cas de chute.

GARNITURES DE GARDE-BOUE AVANT

08F79-MKJ-D00

D'élégants inserts en aluminium, qui protègent et habillent les tubes de fourche.

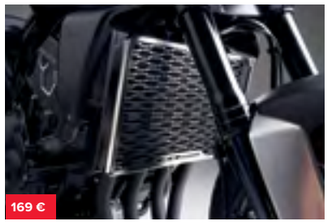
PERFORMANCES ET DESIGN

CAPOT DE SELLE

08F70-MKJ-E50ZA noir mat
08F70-MKJ-E50ZB argent mat
08F80-MKJ-D00ZA rouge

Cet accessoire coordonné à la couleur de la moto intègre un panneau en aluminium et s'installe à la place de la selle passager.

Capot de selle noir mat monté d'origine sur la CB1000R Black Edition.



GRILLE DE RADIATEUR

08F75-MKJ-E50

Une belle grille en acier inoxydable, soulignant la robustesse de la Neo Sport Café. La forme particulière des alvéoles favorise le refroidissement tout en protégeant le radiateur des projections de pierres.

LISERÉS DE JANTES

08F74-MKJ-D00ZA

Ces rubans argentés en vinyle livrés avec des lingettes dégraissantes sont faciles à poser et arborent le logo CB1000R.

CB 1000R
NEO SPORTS CAFÉ

225 €

POIGNÉES CHAUFFANTES

08T70-MKJ-E50

Des poignées très fines assurant un confort maximum et un beau design. Réglables sur 5 niveaux à partir du commodo gauche.

270 €

SELLE PILOTE ALCANTARA

08F76-MKJ-E50

Ce matériau luxueux optimise le confort de pilotage et la stabilité d'assise.

265 €

SELLE PASSAGER ALCANTARA

08F77-MKJ-E50

Parfaitement coordonnée avec la selle pilote Alcantara, elle offre au passager un même niveau de confort et de stabilité.

CONFORT ▲

BAGAGERIE ▼

105 €

KIT SACOCHE DE SELLE

08ESY-MKJ-STB18

Une sacoche arrière simple et fonctionnelle, bien adaptée à la forme triangulaire de la selle passager. Arrimage facile et solide grâce au kit de fixation fourni.

- Contenance : 15 litres, extensible à 22 litres
- Livrée avec une housse de pluie
- Dimensions (largeur x longueur x hauteur) : 355 x 365 x 243 mm

75 €

KIT SACOCHE DE RÉSERVOIR

08ESY-MKJ-TKB18

Une sacoche pratique et accessible, adaptée au réservoir de la CB1000R. Fenêtre transparente sur le dessus pour glisser une carte routière ou un smartphone. Bien arrimée grâce à son système de fixation, elle ne gêne en rien la conduite.

- Capacité : 3 litres
- Livrée avec une housse de pluie
- Dimensions (largeur x longueur x hauteur) : 178 x 285 x 130 mm

CB 1000R
NEO SPORTS CAFÉ

PROTECTION

65 €

PROTECTION D'EMBRAYAGE

08Z71-MKJ-E50

Un surcroît de protection et de classe pour votre machine avec ce carter d'embrayage très épuré.

30 €

PROTECTION DE RÉSERVOIR NEO SPORT CAFÉ

08P71-MKN-D50

Protection autocollante siglée du logo CB, spécifique à la gamme Neo Sports Café. Évite de rayer et frotter la peinture du réservoir.

120 €

HOUSSE D'INTÉRIEUR

08P70-MKJ-D00

Housse noire et grise spécialement conçue pour la CB1000R (usage intérieur). En polyester robuste, elle préserve la moto des rayures et de la poussière lors de l'entreposage.

PACKS ACCESSOIRES

	PACKS DESIGN		PACK FOP	PACK SPORT	PACK VOYAGE	PACK PLUS
	Black Edition	Version standard			Toutes versions	
CONTENU	08HME-MKJ-DESF	Voir les références ci-dessous		08HME-MKJ-SP	08HME-MKJ-JP	08HME-MKJ-PP
Quick shifter			•	•		
Saute-vent	De série	•	•			
Capot de selle	De série	•	•			
Poignées chauffantes	De série					•
Garnitures de garde-boue avant	•	•				
Embouts de guidon	•	•				
Grille de radiateur	•	•				
Protection d'embrayage				•		
Protection de réservoir CB				•		
Selle pilote Alcantara	•	•				
Selle passager Alcantara	•	•				
Kit sacoche de réservoir					•	
Kit sacoche de selle					•	
Kit Porte-paquet						•
Sandow de fixation			•	•		
COULEURS						
Noir mat		08HME-MKJ-DESZF	08HME-MKJ-FZA			
Argent mat		08HME-MKJ-DESZG	08HME-MKJ-FZB			
Rouge		08HME-MKJ-DESZH	08HME-MKJ-FZC			
TARIFS	925 €	1 320 €	1 075 €	800 €	190 €	460 €

CB 650R

NEO SPORTS CAFÉ

ACCESSOIRES CB650R

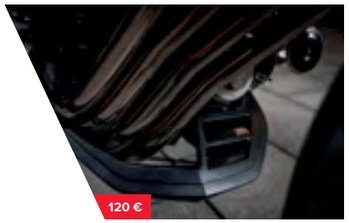
FLASH-BACK

De qui tient-elle cet échappement sculptural ?

La CB650R se distingue particulièrement par les courbes voluptueuses de son échappement 4 en 1, hommage à une autre Honda emblématique : la CB400F (ou CB 400 Four). Produit de 1975 à 1977, ce modèle a fait sensation par son look café racer. Certes, avec une puissance de 37 ch seulement (28 kW) à 8 500 tr/min et un couple de 33 N·m à 7 500 tr/min, son 4 cylindres en ligne ne prétendait pas s'imposer sur les circuits. Toutefois, à la fin des années 1970, certaines versions gonflées à 492 cm³ pouvaient prendre 13 500 tr/min et développer environ 60 ch (45 kW).

SAUTE-VENT
08R70-MKN-D50

Cette protection équipée d'un panneau en aluminium rehausse le design de la CB650R. Kit de fixation vendu séparément (réf. 08R74-MKN-D50).



SABOT MOTEUR
08F71-MKN-D50ZA

Il améliore le look et s'installe facilement sur le cadre. Noir mat, compatible avec tous les coloris de la moto.

GARNITURES DE GARDE-BOUE AVANT
08F73-MKN-D50

Cette paire d'éléments d'habillage en aluminium brossé apporte la touche finale du style Neo Sport Café.

ÉCOPES ALUMINIUM
08F74-MKN-D50

Deux écopes en aluminium brossé, élégamment gravées du logo CB650R.

GARNITURES DE FLANCS
08F75-MKN-D50

Caches latéraux gauche et droit en aluminium brossé, pour un habillage élégant des flancs.

PERFORMANCES ET DESIGN

CAPOT DE SELLE NOIR MAT
08F72-MKN-D50ZB

Il recouvre la selle passager pour un look plus sportif en pilotage solo. Peut-être couplé à la plaque aluminium vendue séparément, pour renforcer le style iconique de la moto. Compatible avec tous les coloris de la CB650R.

GARNITURE DE CAPOT DE SELLE
08F76-MKN-D50

Permet de changer de rapport sans couper les gaz ni débrayer. Fonctionne à la montée des rapports uniquement.

LISERÉS DE JANTES
08F84-MFJ-810A blanc
08F84-MFJ-820A rouge
08F84-MFJ-830A bleu
08F84-MFJ-840A vert
08F84-MFJ-850A argent

Liserés circulaires siglés Honda Racing, parfaits pour accorder vos roues de 17" à la peinture de votre moto.

QUICK SHIFTER
08U72-MKN-D50

Permet de changer de rapport sans couper les gaz ni débrayer. Fonctionne à la montée des rapports uniquement.

359 €

KIT POIGNÉES CHAUFFANTES

08ESY-MKN-HG19

Poignées extrêmement minces, pour le confort de conduite. Comprend 3 niveaux de chauffe, un circuit intégré pour protéger la batterie de la décharge et une répartition intelligente de la chaleur, concentrée sur la zone des mains la plus sensible au froid.

Livrées avec le faisceau électrique et le tube de colle à poignées.

50 €

SAUTE-VENT FUMÉ

08R71-MKN-D50

Cette élégante petite bulle adaptée à la forme du tableau de bord protège le buste des turbulences. Kit de fixation vendu séparément.

40 €

KIT DE FIXATION DE SAUTE-VENT

08R74-MKN-D50

Supports nécessaires au montage des différents modèles de saute-vent (à commander séparément).

CONFORT ▲

BAGAGERIE ▼

75 €

KIT SACOCHE DE RÉSERVOIR

08ESY-MKJ-TKB18

Une sacoche pratique et accessible, adaptée à la forme du réservoir. Grâce à son système de fixation compris dans le kit, elle ne gêne en rien la conduite. Poche transparente sur le dessus pour glisser une carte routière ou un smartphone.

- Contenance : 3 litres
- Livrée avec une housse étanche
- Dimensions (largeur x longueur x hauteur) : 178 x 285 x 130 mm

105 €

KIT SACOCHE DE SELLE

08ESY-MKJ-STB18

Une sacoche arrière fonctionnelle, bien adaptée à la forme triangulaire de la selle passager. Arrimage solide et rapide grâce au kit de fixation fourni.

- Contenance : 15 litres extensibles à 22 litres
- Livrée avec une housse étanche
- Dimensions (largeur x longueur x hauteur) : 355 x 365 x 243 mm

30 €

PROTECTION DE RÉSERVOIR “CB”

08P71-MKN-D50

Protection autocollante décorée du logo CB, pour éviter de rayer le réservoir avec les fermetures éclair et boutons.

PROTECTION

CB 650R
NEO SPORTS CAFÉ

SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

102 €

BÉQUILLE DE STAND

08M50-MW0-801

En tubes d'acier, cette béquille d'atelier facilite l'entretien, le nettoyage et le parcage de la moto. Levage par l'extrémité du bras oscillant. Fournie avec les patins en caoutchouc.

81.50 €

HOUSSE D'EXTÉRIEUR

08P34-BC2-801

Housse en tissu déperlant et respirant qui permet quand même à la moto de sécher et protège la peinture des ultra-violets. Corde de serrage afin d'éviter les flottements. Deux œillets à l'avant pour le passage d'un antivol en U. Pour modèle sans top box ni valises.

122 €

ANTIVOL EN U

08M53-MFL-800

Serrure résistante aux tentatives d'effractions. Adapté au compartiment de rangement sous la selle.

PACKS ACCESSOIRES

CONTENU	PACK ALUMINIUM 08HME-MKN-NSC19	PACK SPORT 08HME-MKN-SP19	PACK CONFORT 08HME-MKY-COM21	PACK BAGAGERIE 08ESY-MKJ-BAG18
Saute-vent avec fixations	•			
Garnitures de garde-boue avant	•			
Écopes aluminium	•			
Garnitures de flancs	•			
Sabot moteur		•		
Capot de selle avec garniture aluminium (Compatible avec tous les coloris 2021)		•		
Quick shifter			•	
Saute-vent fumé avec fixations			•	
Kit poignées chauffantes			•	
Protection de réservoir CB			•	
Kit sacoche de réservoir				•
Kit sacoche de selle				•
TARIFS	550 €	570 €	615 €	170 €

CB500F

Photo modèle 2019

ACCESSOIRES
CB500F

FLASH-BACK

Pourquoi une moto increvable serait-elle ennuyeuse ?

Il n'est pas rare de trouver des CB500 qui revendiquent plus de 300 000 km au compteur... Mais le modèle de prédilection des moto-écoles et des coursiers est bien plus qu'une bête de somme. Née en France en 1996, la CB500 Cup s'est rapidement diffusée en Europe. Moyennant un budget compétition modique, elle a permis à de jeunes talents comme Sébastien Charpentier ou James Toseland de se faire un nom.

Photo modèle 2019

600 €

KIT TOP BOX 35 L

08ESY-MKP-TB19

Top Box noir 35 litres pouvant contenir un casque intégral. Livré avec la serrure Honda One Key, le sac intérieur spécifique et tous les composants nécessaires à l'installation (porte-paquet et platine).

BAGAGERIE

110 €

KIT SACOCHE DE RÉSERVOIR

08ESY-MKP-TKB19

Une sacoche simple et fonctionnelle, adaptée à la forme du réservoir. Grâce à son système de fixation compris dans le kit, elle ne gêne en rien la conduite. Poche transparente sur le dessus pour glisser une carte routière ou un smartphone.

- Capacité : 3 litres
- Livrée avec housse de pluie
- Dimensions (largeur x longueur x hauteur) : 178 x 285 x 130 mm

105 €

KIT SACOCHE DE SELLE

08ESY-MKP-RRSEAT

Sacoche arrière pratique, bien adaptée à la forme triangulaire de la selle passager. S'installe facilement et parfaitement stable.

- Capacité : 15 litres extensible à 22 litres.
- Housse de pluie incluse
- Dimensions (largeur x longueur x hauteur) : 355 x 365 x 243 mm

55 €

SAC DE TOP BOX 35 L

08L09-MGS-D30

Sac en nylon noir, extensible de 15 à 25 litres. Logo ailé Honda argent brodé sur la poche frontale, qui peut contenir des documents format A4. Poignées et bandoulière réglable.

CONFORT

175 €

BULLE TEINTÉE

08R70-MKP-D40

Elle protège le pilote du vent et des intempéries, tout en affirmant le caractère de la machine. Fournie avec le nécessaire de montage.

390 €

KIT POIGNÉES CHAUFFANTES

08ESY-MJF-HG1617

Poignées extrêmement minces, pour le confort de conduite. Comprend 3 niveaux de chauffe et un circuit intégré, pour protéger la batterie de la décharge. Répartition intelligente de la chaleur, concentrée sur la zone des mains la plus sensible au froid. Faisceau électrique inclus. Colle spéciale résistant à la chaleur vendue séparément.

85 €

PRISE 12 V

08U70-MJW-J00

Pratique pour alimenter ou recharger des appareils électriques, elle s'installe sous la selle et fournit 2 A. Capuchon amovible pour protéger la connectique de l'humidité. Ne nécessite pas de modification du faisceau électrique.

CAPOT DE SELLE

08F70-MKP-DE0ZA argent mat
08F72-MKP-J00ZA gris mat

Pour montage en configuration monoplace, le capot de selle donne un look plus sportif et est assorti à la peinture de la moto.

LISERÉS DE JANTES

08F72-MKP-J40ZD jaune
08F72-MKP-J40ZE gris
08F72-MKP-J40ZG blanc
08F72-MKP-J40ZH gris mat
08F72-MKP-J40ZJ argent

Des liserés Honda parfaits pour accorder vos roues à la couleur de la moto. Jeu de liserés pour une seule roue.

PROTECTION DE RÉSERVOIR HONDA

08P61-KYJ-800

Cette protection à motif carbone siglée Honda préserve la peinture des griffures et frottements.

DESIGN

Photo modèle 2019

ENTRETIEN

BÉQUILLE CENTRALE

08M70-MKP-J40

La béquille centrale stabilise le stationnement, tout en facilitant le nettoyage et l'entretien courant.

ACCESSOIRES PACK

CONTENU	PACK CONFORT 08HME-MKP-CF19
Bulle teintée	•
Poignées chauffantes	•
Prise 12 V	•
TARIF	600 €

rebel 1100

ACCESSOIRES
REBEL 1100

NOUVEAU MODÈLE

Faut-il vraiment un levier gauche pour se faire plaisir à moto ?

C'est en 2010 que la transmission à double embrayage DCT (Dual Clutch Transmission) est apparue pour la première fois sur une moto : la Honda VFR 1200. Depuis lors, elle n'a cessé d'évoluer. Le pilote peut ainsi se concentrer sur l'accélération, les virages et le freinage sans se soucier du passage des rapports : un vrai plus pour le confort d'utilisation et la maîtrise de la moto. Totalement différent de la transmission automatique utilisée par la plupart des scooters, le DCT repose sur une boîte classique à six rapports mais à sélection électronique.

DESIGN ET PROTECTION

KIT TETE DE FOURCHE

08ESY-MLA-HL

Clin d'œil au style custom pour ce capot de phare en résine ABS noir mat avec insert transparent fumé, qui améliore la protection contre le vent. Livré avec son support. Non compatible avec le saute-vent.

GARDE-BOUE AVANT COURT

08P70-MLA-D00

Le garde-boue court est parfaitement assorti à la tête de fourche et décoré de liserés badgés Rebel.

KIT SAUTE-VENT

08ESY-MLA-SC

Un petit côté rétro pour cette bulle et son carénage de tête de fourche bien protecteurs, un accessoire très appréciable sur les longs trajets. Supports et fixations fournis.

PROTECTION DE RÉSERVOIR

08P70-MLA-A00

Élément noir spécialement conçu pour épouser la forme du réservoir et le protéger des rayures. Avec son logo Rebel et son motif à croisillons, il s'accorde aux surpiqûres en losange des selles proposées en option (voir la section Confort).

PROTECTIONS DE RESERVOIR LATÉRALES

08P71-MLA-A00

Ces deux protections noires à motif en croisillons préservent les flancs de réservoir des frottements et griffures, tout en évoquant les surpiqûres en losange des selles marron ou noire proposées en option (voir la section Confort).

LISERÉS DE JANTES

08F70-MLA-A00ZA 16" Arrière
08F71-MLA-A00ZA 18" Avant

De couleur gris métallisé, ce jeu de deux liserés ajoute aux jantes une note d'élégance et de protection. À commander séparément pour chaque roue.

SELLE PILOTE DIAMANT

08R75-MLA-A00ZA marron
08R75-MLA-A00ZB noir

Cette luxueuse selle en cuir se distingue par un matelassage à surpiqûres en losanges, qui optimise sensiblement le confort sur les longs trajets.

SELLE PILOTE DIAMANT SPECIALE

08R72-MLA-J00ZA marron
08R72-MLA-J00ZB noir

De caractéristiques identiques à celle de la selle pilote diamant, ce modèle est 25 mm plus épais sur l'avant pour plus de confort.

SELLE PASSAGER MARRON

08R73-MLA-J00ZA

Selle passager marron en adéquation avec la selle pilote du même coloris.

CONFORT

SELLE PILOTE NOIRE CONFORT

08R80-MLA-A00ZA

Une selle de forme identique à celle d'origine 25 mm plus épaisse sur la partie avant afin d'offrir une assise plus confortable au pilote.

KIT DOSSERET PASSAGER

08ESY-MLA-BR

Un coussin bien rembourré, pour rehausser le confort du passager et le caractère custom de la Rebel. Livré avec la visserie nécessaire au montage.

KIT POIGNÉES CHAUFFANTES

08ESY-MLA-GH

Contrôleur intégré à 5 niveaux de chauffage, pour un confort maximal. S'actionne au guidon et le niveau choisi s'affiche au tableau de bord. Un circuit intégré protège la batterie de la décharge.

SACOCHE DROITE

08L04-K87-A31

Fabriquée en nylon robuste et léger, cette sacoche s'attache et se détache facilement grâce à son adaptateur trois points vendu séparément. Équipée d'un sac intérieur étanche, facile à transporter avec sa poignée ou sa bandoulière, cette sacoche pratique est un incontournable au quotidien.

- Dimensions (L x H x P) : 320 x 225 x 139 mm
- Capacité : 10 litres
- Charge maximale : 3 kg

SACOCHE GAUCHE

08L05-K87-A31

Plus grande que la droite, cette solide sacoche en nylon dispose du même système de fixation par adaptateur trois points, vendu séparément. Pratique, elle est équipée d'un sac intérieur étanche, d'une poignée et d'une bandoulière.

- Dimensions (L x H x P) : 320 x 325 x 139 mm
- Capacité : 14 litres
- Charge maximale : 3 kg

BAGAGERIE

SUPPORTS DE SACOCHE

08L72-MLA-J01 côté droit
08L73-MLA-J01 côté gauche

Support spécifique à chaque côté et nécessaire au montage d'une sacoche.

Les sacoches sont à commander séparément.

PORTE-PAQUET DUO

08L70-MLA-J00

Il permet d'emporter un bagage supplémentaire et ses poignées offrent une bonne prise au passager.

PORTE-PAQUET SOLO

08L71-MLA-J00

Pratique et élégant, ce porte-paquet s'installe à la place de la selle passager.

PACKS ACCESSOIRES

CONTENU	PACK STREET 08HME-MLA-S21	PACK TOUR 08HME-MLA-T21
Tête de fourche avec support	•	
Garde-boue avant court	•	
Liserés de jante 18” (avant)	•	
Liserés de jante 16” (arrière)	•	
Protection de réservoir	•	
Protections de réservoir latérales	•	
Selle pilote noire diamant spéciale	•	
Sacoche droite avec support		•
Sacoche gauche avec support		•
Porte-paquet duo		•
Dosseret passager avec support		•
TARIFS	600 €	750 €

rebel

ACCESSOIRES
REBEL 500

NOUVEAU MODÈLE

FLASH-BACK

D'un rebel à l'autre ?

Organisé depuis 2013 à Londres, le salon Bike Shed London est un événement original qui rend hommage à la culture custom et aux créateurs. C'est là que Keita Mikura, responsable du projet Rebel, a puisé l'inspiration pour imaginer une machine d'un genre inédit à l'intention des jeunes, et qui se prêterait largement à la customisation.

En 2017, le concept Rebel a pris corps grâce à la vision et au talent de deux Britanniques : le tatoueur Dan Gold et le préparateur de customs Russ Brown.

rebel

TÊTE DE FOURCHE

08R70-K87-A30

Ce capot de phare en résine ABS noir mat avec insert transparent fumé améliore la protection contre le vent, tout en accentuant le look custom de la Rebel. Non compatible avec le saute-vent. Équipement de série sur la Rebel S Édition.

SOUFFLETS DE FOURCHE

08F70-K87-A30

En caoutchouc de haute qualité, ces soufflets protègent les tubes des rayures et facilitent le travail de la fourche. Montés avec les protections de fourche (vendues séparément), ils renforcent l'originalité de la 500 Rebel.

PROTECTIONS DE FOURCHE

08F71-K87-A30

Le revêtement noir mat de ces protections de fourche avant accentue l'aspect robuste de la Rebel.

DESIGN ET PROTECTION

SELLE CUSTOM NOIRE

08R76-K87-A30ZA

Pour parachever le style custom de la Rebel, optez pour cette selle à surpiqûres en diamant. Son coussin ergonomique offre 60 mm d'épaisseur supplémentaire, au bénéfice du confort.

PROTECTIONS DE RÉSERVOIR ET DE FLANCS

08P70-K87-A30 protection centrale
08P71-K87-A30 protection de flancs

Ces protections noires en caoutchouc sont étudiées pour épouser la forme du réservoir et le protéger des rayures. Elles arborent le logo Rebel et leur motif à croisillons rappelle les surpiqûres de la selle custom vendue séparément.

330 €

SAUTE-VENT

08R74-K87-A30

En résine polycarbonate de 4 mm d'épaisseur, ce saute-vent à bord arrondi protège du vent le haut du corps.

Non compatible avec la tête de fourche.

60 €

PRISE 12 V

08U71-K87-A30

Cette prise discrète se monte à côté du compteur. Son capuchon en caoutchouc empêche la poussière et la pluie d'y pénétrer.

25 €

LEVIER DE FREIN RÉGLABLE

08U70-K87-A30

Cinq positions au choix permettent de régler l'écartement entre le levier et la poignée. En aluminium noir.

CONFORT

BAGAGERIE

200 € / 195 €

KIT SACOCHE GAUCHE OU DROITE

08ESY-K87-BAGL Côté gauche / capacité 14 l
08ESY-K87-BAGS Côté droit / capacité 10 l

Les incontournables du quotidien : ces sacoches en nylon robuste et léger s'attachent et se détachent d'un geste grâce à leur adaptateur trois points inclus. Elles sont équipées d'un sac intérieur étanche, d'une poignée et d'une bandoulière.

280 €

PORTE-PAQUET

08L70-K87-J80

Robuste mais léger, ce porte-paquet prolonge la ligne de la Rebel sans nuire au confort du passager. Il est compatible avec le dosseret vendu séparément.

150 €

DOSSERET PASSAGER

08R73-K87-A30

Grâce à son rembourrage double densité, le coussin offre un appui confortable au dos du passager et accentue le caractère custom de la Rebel. Son montage nécessite le porte-paquet, à commander séparément.

PACKS ACCESSOIRES

CONTENU	PACK CUSTOM 08HME-K87-SPECIAL	PACK TRAVEL 08HME-K87-TRAV	PACK CONFORT 08HME-K87-COMF
Tête de fourche	•		
Soufflets de fourche	•		
Protections de fourche	•		
Selle custom noire	•		
Protection de réservoir	•		
Protections de flancs	•		
Sacoche droite 10 l avec support		•	
Sacoche gauche 14 l avec support		•	
Porte-paquet			•
Dosseret passager			•
Saute-vent			•
Prise 12 V			•
Levier de frein réglable			•
TARIFS	320 €	370 €	760 €

ACCESSOIRES
GOLD WING / GOLD WING TOURING

NOUVEAU MODÈLE

L'incarnation du voyage à moto au long cours

La Honda Gold Wing est l'un des modèles les plus iconiques de l'histoire de la moto. Dévoilée en 1975, elle est devenue au fil des ans l'archétype du grand voyage à moto. À ce titre, le record est toujours détenu par un motard argentin qui a parcouru en 10 ans 735 000 km et traversé 279 pays au guidon d'une Gold Wing GL1100 de 1980.

Pour en savoir plus : Scotto, Emilio (2007), The Longest Ride: My Ten-Year 500,000 Mile Motorcycle Journey, MotorBooks/ MBI Publishing Company, ISBN 9780760326329

KIT DE FEUX DE COFFRE

08ESY-MKC-LED21

Pack comprenant tous les accessoires nécessaires à la pose de la lampe intérieure de coffre et du feu stop à LED lorsque le coffre est installé sur la GoldWing : faisceau, porte-paquet chromé, lampe de top box, feu stop LED.

PORTE-PAQUET CHROMÉ

08L70-MKC-M60

Support en acier chromé avec inserts en caoutchouc, à installer sur le coffre de la Gold Wing pour augmenter élégamment la capacité d'emport.

Charge maximale : 2,3 kg

BAGAGERIE

SAC DE COFFRE

08L00-MKC-A00

Sac noir de belle qualité, avec doublure et renforts en cuir synthétique. 1 poche principale + 1 poche latérale, 2 anses montées sur boucles en métal, bandoulière. Curseurs de glissières siglés Gold Wing.

KIT COFFRE

08L71-MKC-L30ZA

Comprend tous les accessoires nécessaires à l'installation d'un coffre sur la Gold Wing. Coloris gris coordonné à celui de la moto.

Contenance 50 litres.

PORTE-PAQUET

08L70-MKC-C40

Ajoutez style et fonctionnalité à votre Gold Wing avec ce porte-paquet noir revêtu d'inserts en caoutchouc. S'installe à la place du coffre.

Charge maximale : 3 kg

POCHETTE DE RANGEMENT

08L78-MKC-A00

Cette pochette adaptée à la forme du top-box optimise le rangement des petits objets grâce à ses trois poches à rabat facilement accessibles. Logo Gold Wing brodé.

SAC DE VALISE

08L01-MKC-A00

Spécialement adapté aux valises de la Gold Wing, il possède des renforts, 2 anses montées sur anneau métallique et des glissières à curseur siglé Gold Wing. Vendu à l'unité.

TAPIS DE TOP-BOX

08P04-MKC-L00

Un tapis premium antidérapant, taillé à la forme spécifique du coffre et décoré au centre du logo Gold Wing.

TAPIS DE VALISE

08P01-MKC-A00 côté gauche
08P03-MKC-A00 côté gauche compatible ampli/haut-parleurs
08P02-MKC-A00 côté droit

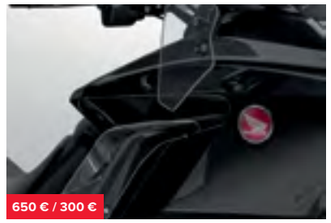
Ces tapis antidérapants de belle qualité sont découpés à la forme des valises et brodés du logo Gold Wing. Vendu à l'unité.

KIT FEUX ADDITIONNELS
08ESY-MKC-FLK18

La paire de feux anti-brouillard à LED est livrée avec le kit de fixation nécessaire au montage. Ils projettent une lumière blanche et brillante de 880 Lumens, afin de mieux voir et d'être mieux vu par les autres usagers.

BULLE HAUTE
08R71-MKC-ED1

Plus haute et plus large que les bulles d'origine, elle permet de gagner 225 mm par rapport à la Gold Wing et 100 mm par rapport à la Gold Wing Touring.



DÉFLECTEURS PILOTE HAUT
08R72-MKC-A01

En éloignant du buste le flux d'air, ces deux déflecteurs au style épuré améliorent le confort de pilotage.

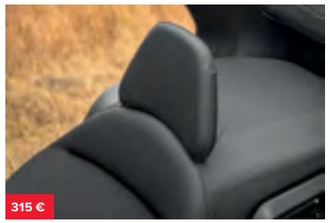
DÉFLECTEURS PILOTE BAS
08R73-MKC-A01

Placés au niveau des jambes, ces déflecteurs réduisent le flux d'air généré par la vitesse.

CONFORT

DOSSERET PASSAGER
08R70-MKC-A10

Style custom, finition soignée illustrée par le logo Gold Wing embossé et bon soutien lombaire, pour le confort du passager. Incompatible avec le coffre de Gold Wing.



DOSSERET PILOTE
08R75-MKC-A01

Décoré du logo Gold Wing en relief, ce dosseret augmente la zone de maintien lombaire et s'incline vers l'avant pour faciliter la montée du passager. Incompatible avec la selle confort.

SELLE CONFORT
08R70-MKC-C00 pour modèle avec airbag
08R76-MKC-A00 pour modèle sans airbag

Logo Gold Wing en relief. Offre une assise moelleuse et un dossier pilote plus haut, pour un soutien et un confort accru. Sa fonction de chauffage est opérationnelle si le câblage correspondant a été installé en usine. Incompatible avec le dosseret pilote.

REPOSE-PIEDS LARGES
08R72-MKC-AE0

En aluminium revêtu de caoutchouc, ils améliorent le confort des conducteurs qui préfèrent une plus grande surface d'appui pour leurs pieds.

RALLONGES D'ACCOUDOIRS
08R70-MKC-L00ZB

Tout en améliorant le confort du passager, elles laissent passer librement le son des haut-parleurs arrière.

POIGNEES PASSAGER REHAUSSÉES NOIRES
08R70-MKC-AF0ZA

Poignées hautes qui remplacent les poignées d'origine, pour faciliter la préhension et fournir des points d'arrimage supplémentaires. Compatibles avec les modèles Gold Wing/Touring/Touring DCT.

SÉLECTEUR À PIED DCT
08U71-MKC-A00

Pour les modèles DCT uniquement. Allie le confort et la facilité de la transmission à double embrayage au plaisir d'une boîte manuelle. Fonctionne à la montée et à la descente des rapports, en gardant le bénéfice d'absence de levier d'embrayage.

500 €

KIT HAUT-PARLEURS ARRIÈRE

08ESY-MKC-RR21

Kit complet comprenant une paire de haut-parleurs de 25 W à installer dans les valises de la Gold Wing, les faisceaux et la quincaillerie nécessaire à la fixation. Incompatible avec la présence du coffre.

1 000 €

KIT AMPLIFICATEUR

08ESY-MKC-AMP21

Kit amplificateur 55W dédié à la Goldwing Bagger et qui peut être complété avec une paire de haut-parleurs, vendus séparément (08A70-MKC-L30). Il permet de fournir un son net et puissant, pour une expérience ultime sur route. Pour la Goldwing Touring, seul l'amplificateur au détail est nécessaire (08A70-MKC-L00).

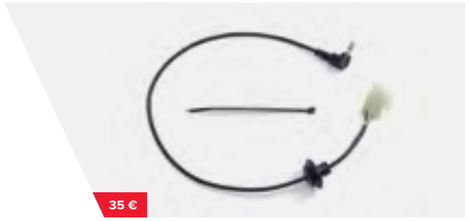
279 €

COMMODO PASSAGER

08A70-MKC-L00

Commutateur audio permettant au passager de sélectionner le volume, la source et la piste.

SYSTÈME AUDIO ET ÉLECTRONIQUE



35 €

PRISE AUXILIAIRE

08A87-MKC-A00

Prise jack de 3,5 mm, permettant de connecter votre smartphone ou tout autre lecteur multimédia sur le système audio. S'installe à l'intérieur du coffre ou de la valise gauche.

575 €

ENJOLIVEURS D'ETRIERS DE FREINS

08F73-MKC-A00 chrome
08F74-MKC-A00 noir

Ces deux enjoliveurs livrés avec les fixations subliment la roue et optimisent le refroidissement des étriers avant.

195 €

BÉQUILLE LATÉRALE CHROMÉE

08M70-MKC-A00

Avec sa finition chromée, cette béquille apporte un côté custom à la Gold Wing.

DESIGN ▲ ENTRETIEN ▼

145 €

BÉQUILLE CENTRALE

08M71-MKC-A00

Sécurise le stationnement de la moto et facilite l'entretien courant.

345 €

HOUSSE GOLDWING TOURING

08P71-MKC-A00ZD gris
08P71-MKC-A00ZE noir

Une solide housse doublée, spécifique au modèle avec coffre. Résistante à l'eau, respirante, ajustable par un élastique et siglée Gold Wing. Livrée avec sa pochette de rangement.

345 €

HOUSSE GOLDWING

08P71-MKC-A10

Housse noire réservée à la Gold Wing sans coffre. En tissu épais, déperlant et respirant, elle est ajustable par un élastique et siglée Gold Wing. Livrée avec sa pochette de rangement.

PACKS ACCESSOIRES

		GOLD WING		GOLD WING TOURING
	PACK FULL OPTION	PACK CONFORT PREMIUM	PACK BAGAGERIE	PACK BAGAGERIE
CONTENU	08HME-MKC-FO21	08HME-MKC-CO18B	08HME-MKC-LU18A	08HME-MKC-LU21B
Kit feux additionnels	•			
Prise 12 V	•			
Kit prise auxiliaire	•			
Bulle haute	•	•		
Déflecteurs pilote haut	•	•		
Déflecteurs pilote bas	•	•		
Selle confort	•	•		
Dosseret passager	•	•		
Porte-paquet	•		•	
Tapis de coffre				•
Tapis de valise gauche	•		•	•
Tapis de valise droite	•		•	•
Sac de coffre				•
Pochette de rangement				•
2 sacs de valise	•		•	•
Béquille centrale	•			
Housse pour modèle sans coffre	•			
TARIFS	5 000 €	2 800 €	949 €	600 €

H.1CATACCESSROUTE21– Documents et photos non contractuels. Crédit photos et droits réservés au constructeur.
Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda Motor Europe Ltd – Succursale France.

HONDA

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement.

Honda Motor Europe - Succursale France
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai – BP46 – Croissy Beaubourg,
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:
MOTUL ecf

Ne me jetez pas. Donnez-moi à un de vos amis ou recyclez-moi.
Le papier utilisé par Honda Motor Europe provient de fabricants responsables basés dans l'UE.