

GL 1800 GOLD WING



GOLD WING 2021

NOUVELLES GOLD WING

LE MYTHE FONDATEUR DU VOYAGE

Depuis le lancement de la révolutionnaire GL1000 en 1975, la Gold Wing n'a cessé de s'améliorer, gagnant en gabarit et en cylindrée, se forgeant au fil du temps une réputation durable et incontestée de qualité, de luxe et de confort, grâce à son légendaire moteur six cylindres à plat de 1 833 cm³, sa technologie embarquée et son confort exceptionnel.



SOMMAIRE



Gold Wing	04
Gold Wing Touring	06
Gold Wing Touring DCT/Airbag	08
Équipements & Caractéristiques	10
Technologies Honda	14
Accessoires	18

GOLD WING

La silhouette unique de la Gold Wing aux lignes épurées et racées renforce son style dynamique parfait pour s'intégrer dans un environnement urbain. Les qualités intrinsèques qui ont fait d'elle une légende sont toujours son puissant moteur six cylindres à plat de 1 833 cm³, sa technologie embarquée incomparable et son confort exceptionnel.

Le fameux six cylindres, dispose d'une transmission à double embrayage à 7 rapports et d'un accélérateur à commande électronique offrant quatre modes de pilotage. Elle est également équipée du système Idle Stop, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes à l'arrêt puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz. Le mode "manœuvre" opérationnel en marche avant ou arrière, et l'aide au démarrage en côte vous assurent sérénité dans tous vos déplacements.

Le confort et les aspects pratiques étant essentiels sur une routière, la Gold Wing en est largement dotée. La suspension avant à double triangle et le monoamortisseur Pro-Link garantissent une grande stabilité et un amortissement bien contrôlé. La bulle se règle électriquement en hauteur et depuis votre poche, la clé sans contact Smart Key autorise le démarrage et verrouille automatiquement les valises latérales.

La navigation s'effectue via l'écran TFT 7 pouces et le système de guidage dispose désormais d'un gyrocompas, qui permet de poursuivre son itinéraire même sous les tunnels. La Gold Wing est compatible avec les systèmes Android Auto™ et Apple CarPlay™ qui vous permettent de rester connectés à votre téléphone portable en Bluetooth ou via les deux prises USB. Le système audio a été optimisé et offre une qualité sonore haut de gamme.



GL 1800 GOLD WING



- | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|---|--|
| 
Aide en côte | 
Bulle réglable | 
Clé sans contact | 
Écran TFT | 
Étriers radiaux | 
Feux LED | 
Idle Stop |
| 
Mode manœuvre | 
Navigation | 
Prise USB x2 | 
Régulateur de vitesse | 
Sélecteur de mode de conduite | 
7 vitesses DCT | |

GOLD WING

TOURING

Comme la Gold Wing la version Touring offre un sentiment de liberté et de plaisir de conduite avec un niveau de confort et de relaxation encore plus élevé.

Son légendaire moteur 6 cylindres à plat délivre des sensations inégalées et vous pouvez choisir entre 4 modes de pilotage. La boîte de vitesses à commande manuelle dispose de six rapports, et un système de marche arrière et d'aide au démarrage en côte permettent de manœuvrer en toute sérénité. La direction est précise et agile grâce à la suspension avant à double triangle, alors que la suspension arrière est gérée par un monoamortisseur Pro-Link réglable électriquement. Le contrôle de couple assure quant à lui l'adhérence de la roue arrière en toutes circonstances.

Au-delà des aspects techniques, le confort caractérise cette version dont la contenance du top box a été augmentée pour accueillir deux casques intégraux. L'angle du dossier passager permet une position plus reposante et la selle gagne en confort avec un nouveau revêtement façon daim et cuir synthétique. Assistée par des vérins, toute la bagagerie s'ouvre à l'aide d'un bouton sur la clé sans contact Smart Key. Les haut-parleurs du système audio ont été optimisés afin d'offrir une qualité sonore de premier ordre. Deux ports USB Type-C rechargent les appareils, tandis que les plateformes Apple CarPlay™ et Android Auto™ assurent une connectivité intuitive via l'écran TFT 7 pouces.



- | | | | | |
|---|---|---|---|--|
| 
Aide en côte | 
Bulle réglable | 
Clé sans contact | 
Contrôle de couple | |
|---|---|---|---|--|



GL 1800 GOLD WING TOURING DCT/AIRBAG



Aide en côte



Clé sans contact



Étriers radiaux



Mode manœuvre



Régulateur de vitesse



Airbag



Contrôle de couple



Feux LED



Navigation



Sélecteur de mode de conduite



Bulle réglable



Écran TFT



Idle Stop



Prise USB x2



7 vitesses DCT

GOLD WING

TOURING DCT / AIRBAG

Avec sa capacité d'emport et ses nombreux équipements, la version Touring DCT/AIRBAG sublime littéralement le plaisir de voyager en solo ou en duo.

Bien sûr, la base de départ est identique à celle de la Gold Wing Touring : un six cylindres à plat de 1 833 cm³ et 170 Nm de couple, 4 modes de conduite, contrôle électronique de l'amortissement, ou encore répartiteur de freinage D-CBS associé à l'ABS. Pour un surcroît de sécurité en toutes circonstances, la commande électronique des gaz coopère avec le contrôle de couple HSTC afin de surveiller et préserver en permanence l'adhérence de la roue arrière. Et unique dans le domaine du deux roues, elle est équipée d'un système d'airbag.

Pour un pilotage en toute sérénité, la Gold Wing Touring DCT/AIRBAG est dotée d'une transmission à double embrayage 7 rapports système qui permet des passages de rapports rapides et fluides

et minimisent le tangage de la machine améliorant le confort du passager. Elle propose également un système d'aide au démarrage en côte, d'un mode «manœuvre» qui lui permet d'avancer à la vitesse de 1,8 km/h en marche avant et de 1,2 km/h en marche arrière, et d'un système d'arrêt automatique du moteur après 3 secondes. Il suffit alors au pilote de tourner légèrement la poignée des gaz pour que le moteur redémarre instantanément.

Elle bénéficie des mêmes évolutions que la version Touring au niveau du confort passager, du système audio et du volume de transport portant la capacité totale de la bagagerie à 121 litres, et la clé sans contact Smart Key y facilite l'accès. Elle est également compatible avec les systèmes Android Auto™ et Apple CarPlay™ qui vous permettent de profiter des applications et musiques contenues dans votre téléphone portable. La connectivité Bluetooth est possible tandis que deux prises USB Type-C sont disponibles.

Moteur et Transmission	Gold Wing	Gold Wing Touring	Gold Wing Touring DCT/Airbag
Moteur 6 cylindres de 1 833 cm³ 24 soupapes	•	•	•
Transmission à double embrayage 7 rapports	•		•
Boîte manuelle 6 rapports		•	
Coupure du moteur au ralenti Idle Stop	•		•
Mode manœuvre (marche avant et arrière)	•		•
Marche arrière		•	
Confort			
Top Box 61 l		•	•
Bulle à réglage électrique	•	•	•
Selles chauffantes (pilote et passager)		•	•
Poignées chauffantes	•	•	•
Clé sans contact Smart Key	•	•	•
Vide poche réservoir	•	•	
Vide poche latéral	•	•	•
Béquille centrale		•	•
Sûreté et Sécurité			
4 Modes de pilotage	•	•	•
Régulateur de vitesse	•	•	•
Aide au démarrage en côte	•	•	•
Contrôle de couple		•	•
Airbag			•
Surveillance de la pression des pneus	•	•	•
Suspensions pilotées		•	•
Précharge électrique arrière		•	•
Précharge manuelle arrière	•		
Audio et Communication			
Apple CarPlay™ et Android Auto™	•	•	•
2 Prises USB Type-C	•	•	•
Système de navigation avec gyrocompas	•	•	•
Nombre de haut-parleurs	2	4	4



Moteur	
Type	6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	1 833 cm³
Puissance maxi	93 Kw (126 ch) à 5 500 tr/min
Couple maxi	170 Nm à 4 500 tr/min
Consommation / Émissions CO₂	5,5 l/100 km - 127 g/km
Partie-cycle, Dimensions et Poids	
Longueur x largeur x hauteur	2 475 x 925 x 1 340 mm
Hauteur de selle	745 mm
Empattement	1 695 mm
Poids tous pleins faits	367 Kg
Roues, Suspensions et Freins	
Freins (avant/arrière)	Double disque hydraulique Ø 320 mm avec étriers radiaux 6 pistons / Simple disque hydraulique ventilé Ø 316 mm avec étrier 3 pistons / ABS intégral et frein de parking
Pneus (avant/arrière)	130/70 R18 / 200/55 R16
Suspension avant	Double triangle avec monoamortisseur
Suspension arrière	Pro-Link® avec monoamortisseur réglable électriquement en précharge
Couleurs	
	
Gris Nardo	

GOLD WING TOURING	
DCT / AIRBAG	
6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidi par eau	
1 833 cm³	
93 Kw (126 ch) à 5 500 tr/min	
170 Nm à 4 500 tr/min	
5,5 L/100 km - 127g/Km	
2 575 x 925 x 1 430 mm	
745 mm	
1 695 mm	
390 Kg	
Double disque hydraulique Ø 320 mm avec étriers radiaux 6 pistons / Simple disque hydraulique ventilé Ø 316 mm avec étrier 3 pistons / ABS intégral et frein de parking	
130/70 R18 / 200/55 R16	
Double triangle avec monoamortisseur	
Pro-Link® avec monoamortisseur réglable électriquement en hydraulique (selon mode de conduite)	
 	
Noir chrome Rouge chrome	

TECHNOLOGIES

HONDA



LA TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

La Gold Wing et sa version Touring DCT/Airbag embarquent la toute dernière évolution de la boîte DCT avec 7 rapports, et un mode manœuvre. Intérieurement, elle ressemble à une boîte manuelle normale, avec de solides pignons en acier en prise constante. Mais ici, pas de sélecteur ni de levier d’embrayage : le passage des rapports se gère uniquement par des gâchettes et poussoir au guidon. Bien sûr, vous pouvez laisser la boîte opérer en mode automatique. Grâce aux deux embrayages, l’un pour les rapports impairs, l’autre pour les pairs, la sélection s’effectue en silence et en douceur. La transmission DCT est couplée aux modes de pilotage pour s’adapter à votre style de conduite.

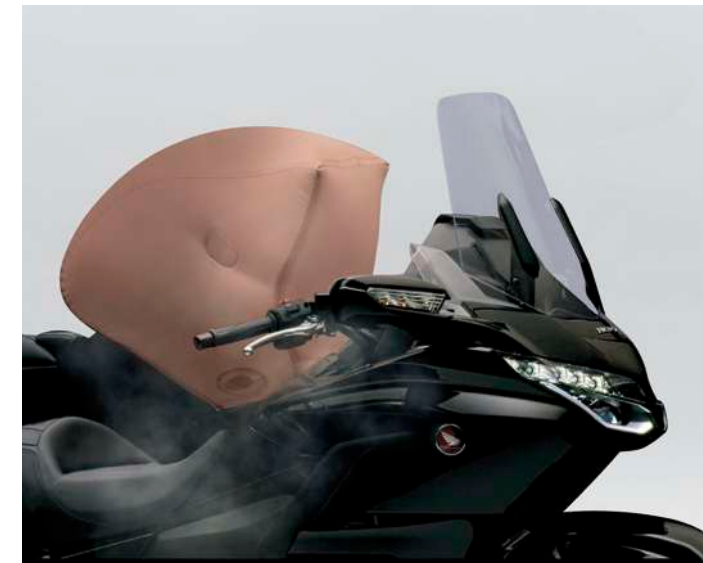


SUSPENSION AVANT DOUBLE TRIANGLE

Une particularité saute aux yeux : la suspension avant révolutionnaire à double triangle. Fini l’habitude fourche télescopique : la voici remplacée par une robuste structure à deux bras en triangle, assortis d’un monoamortisseur à ressort. Cette solution innovante signée Honda permet plus de confort et de précision grâce à une assiette constante de la moto même lors des freinages appuyés.

LE SYSTÈME AIRBAG

Une exclusivité dans le domaine du deux-roues qui constitue un réel avantage côté sécurité. Les détecteurs de chocs placés sur le châssis analysent les variations d’accélération et la centrale électronique détecte instantanément si un choc frontal a lieu, et détermine si l’airbag doit être déclenché. Une fois déployé, l’airbag permet d’absorber une bonne partie de l’énergie libérée lorsque le pilote est projeté vers l’avant de la moto, réduisant ainsi sa vitesse de propulsion. En cela, l’airbag participe à réduire la gravité des blessures.



CONNECTIVITÉ

Une nouvelle fois Honda propose une première dans le monde de la moto avec l’intégration de l’Apple CarPlay™ et Android Auto™ qui synchronise votre téléphone portable avec votre Gold Wing. Via le tableau de bord, vous accédez ainsi à Apple Maps, Apple Music® et à d’autres fonctionnalités telles que la météo, votre répertoire téléphonique, et d’autres applications telles que Deezer® ou Spotify®. La communication est assurée par des écouteurs sans fil compatibles Bluetooth® proposés en option*. Et avec la sortie quotidienne de nouvelles applications, votre moto reste à la pointe de la technologie.



TECHNOLOGIES

HONDA



Aide au démarrage en côte. Si l'on s'arrête en pente, une action rapide sur le levier ou la pédale de frein maintient la pression hydraulique de l'étrier arrière. Au moment de repartir, il suffit d'ouvrir les gaz.



Airbag. Exclusivité dans le monde de la moto, un airbag monté sur le réservoir renforce encore la sécurité et la tranquillité d'esprit du pilote.



Bulle à réglage électrique. Réglable par une commande au guidon, elle est dessinée pour réduire le bruit et accroître la protection contre le vent.



Clé sans contact Smart Key. Clef à puce qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



Contrôle de couple. Si le système de contrôle de couple moteur déconnectable détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence. L'intervention est modulable sur plusieurs niveaux, selon le mode de conduite choisi ou les préférences du conducteur.



Coupure moteur au ralenti. En activant le bouton placé sur le guidon droit, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée de gaz.



Écran TFT. Outre la gestion du mode de conduite et d'autres paramètres, l'écran TFT couleur affiche différentes informations, entre autres le rapport engagé et le régime moteur.



Étriers radiaux. Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



Euro 5. Tout la gamme Gold Wing est conforme aux normes antipollution Euro 5.



Feux à LED. Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



Marche arrière. Les manœuvres lentes de la Gold Wing Touring s'effectuent sans difficulté grâce à la marche arrière.



Mode manœuvre. Les Gold Wing et Gold Wing Touring DCT/Airbag sont dotées d'un mode manœuvre qui leur permettent d'avancer à la vitesse de 1,8 km/h en marche avant et 1,2 km/h en marche arrière. Cette fonction est accessible par une commande de type +/- placée sur la poignée gauche.



Navi. Système de navigation par satellite avec écran et commande intégrées.



Prise USB. Deux prises USB Type-C sont intégrées pour le pilote et son passager. Pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil, et vous pouvez partir.



Régulateur de vitesse. S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



Sélecteur de mode de conduite. Chaque mode ajuste spécifiquement différents paramètres tels que la puissance fournie, le niveau de frein moteur, l'amortissement des suspensions, l'ABS et le contrôle de couple HSTC.



7 vitesses DCT. Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



ACCESSOIRES

Votre concessionnaire Honda vous propose une large gamme d'accessoires pour vous permettre de personnaliser votre Gold Wing.



COFFRE



PORTE-BAGAGES CHROME



FEUX ADDITIONNELS



COMMODO PASSAGER



SELLE CONFORT



BULLE HAUTE



DÉFLECTEURS



KIT HAUT-PARLEURS ARRIÈRE



SAC DE VALISE

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.



HONDA MOTOR EUROPE LTD – SUCCURSALE France
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1^{er} mai – BP46 – Croissy-Beaubourg
77312 Marne-la-Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande

MOTUL

Ne me jetez pas. Donnez-moi à un de vos amis ou recyclez-moi.

- (1) Garantie constructeur 2 ans suivie d'une garantie Honda France 3 ans. Pour toute immatriculation de véhicule Honda neuf à partir du 01/05/2020. Plus d'informations sur 5ans.honda.fr
(2) Les prestations d'assistance sont mises en œuvre par AWP France, Société de courtage d'assurance, immatriculée au RCS Bobigny n°490 381 753, 7 rue Dora Maar - 93400 Saint-Ouen, n° Orias 07 026 669 (www.orias.fr).



ACCESSOIRES GOLD WING / GOLD WING TOURING



**NOUVEAU
MODÈLE**

L'incarnation du voyage à moto au long cours

La Honda Gold Wing est l'un des modèles les plus iconiques de l'histoire de la moto. Dévoilée en 1975, elle est devenue au fil des ans l'archétype du grand voyage à moto. À ce titre, le record est toujours détenu par un motard argentin qui a parcouru en 10 ans 735 000 km et traversé 279 pays au guidon d'une Gold Wing GL1100 de 1980.

Pour en savoir plus : Scotto, Emilio (2007),
The Longest Ride: My Ten-Year 500,000
Mile Motorcycle Journey,
MotorBooks/ MBI Publishing Company,
ISBN 9780760326329





930 €

KIT DE FEUX DE COFFRE **08ESY-MKC-LED21**

Pack comprenant tous les accessoires nécessaires à la pose de la lampe intérieure de coffre et du feu stop à LED lorsque le coffre est installé sur la GoldWing : faisceau, porte-paquet chromé, lampe de top box, feu stop LED.



695 €

PORTE-PAQUET CHROMÉ **08L70-MKC-M60**

Support en acier chromé avec inserts en caoutchouc, à installer sur le coffre de la Gold Wing pour augmenter élégamment la capacité d'emport.

Charge maximale : 2,3 kg



1 450 €

KIT COFFRE **08L71-MKC-L30ZA**

Comprend tous les accessoires nécessaires à l'installation d'un coffre sur la Gold Wing. Coloris gris coordonné à celui de la moto.

Contenance 50 litres.



615 €

PORTE-PAQUET **08L70-MKC-C40**

Ajoutez style et fonctionnalité à votre Gold Wing avec ce porte-paquet noir revêtu d'inserts en caoutchouc. S'installe à la place du coffre.

Charge maximale : 3 kg



55 €

POCHETTE DE RANGEMENT **08L78-MKC-A00**

Cette pochette adaptée à la forme du top-box optimise le rangement des petits objets grâce à ses trois poches à rabat facilement accessibles. Logo Gold Wing brodé.

BAGAGERIE



135 €

SAC DE COFFRE **08L00-MKC-A00**

Sac noir de belle qualité, avec doublure et renforts en cuir synthétique. 1 poche principale + 1 poche latérale, 2 anses montées sur boucles en métal, bandoulière. Curseurs de glissières siglés Gold Wing.



72,50 €

SAC DE VALISE **08L01-MKC-A00**

Spécialement adapté aux valises de la Gold Wing, il possède des renforts, 2 anses montées sur anneau métallique et des glissières à curseur siglé Gold Wing. Vendu à l'unité.



90 €

TAPIS DE TOP-BOX **08P04-MKC-L00**

Un tapis premium antidérapant, taillé à la forme spécifique du coffre et décoré au centre du logo Gold Wing.



75 €

TAPIS DE VALISE

08P01-MKC-A00 côté gauche
08P03-MKC-A00 côté gauche compatible ampli/haut-parleurs
08P02-MKC-A00 côté droit

Ces tapis antidérapants de belle qualité sont découpés à la forme des valises et brodés du logo Gold Wing. Vendu à l'unité.



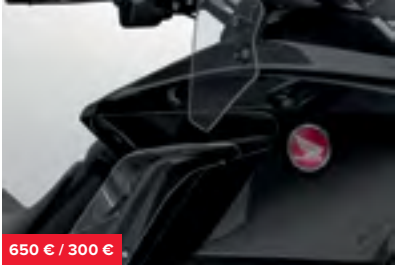
KIT FEUX ADDITIONNELS
08ESY-MKC-FLK18

La paire de feux anti-brouillard à LED est livrée avec le kit de fixation nécessaire au montage. Ils projettent une lumière blanche et brillante de 880 Lumens, afin de mieux voir et d'être mieux vu par les autres usagers.



BULLE HAUTE
08R71-MKC-ED1

Plus haute et plus large que les bulles d'origine, elle permet de gagner 225 mm par rapport à la Gold Wing et 100 mm par rapport à la Gold Wing Touring.



DÉFLECTEURS PILOTE HAUT
08R72-MKC-A01

En éloignant du buste le flux d'air, ces deux déflecteurs au style épuré améliorent le confort de pilotage.

DÉFLECTEURS PILOTE BAS
08R73-MKC-A01

Placés au niveau des jambes, ces déflecteurs réduisent le flux d'air généré par la vitesse.



REPOSE-PIEDS LARGES
08R72-MKC-AE0

En aluminium revêtu de caoutchouc, ils améliorent le confort des conducteurs qui préfèrent une plus grande surface d'appui pour leurs pieds.



CONFORT



DOSSERET PASSAGER
08R70-MKC-A10

Style custom, finition soignée illustrée par le logo Gold Wing embossé et bon soutien lombaire, pour le confort du passager. Incompatible avec le coffre de Gold Wing.



DOSSERET PILOTE
08R75-MKC-A01

Décoré du logo Gold Wing en relief, ce dossier augmente la zone de maintien lombaire et s'incline vers l'avant pour faciliter la montée du passager. Incompatible avec la selle confort.



SELLE CONFORT
08R70-MKC-C00 pour modèle avec airbag
08R76-MKC-A00 pour modèle sans airbag

Logo Gold Wing en relief. Offre une assise moelleuse et un dossier pilote plus haut, pour un soutien et un confort accru. Sa fonction de chauffage est opérationnelle si le câblage correspondant a été installé en usine. Incompatible avec le dossier pilote.



RALLONGES D'ACCOUDOIRS
08R70-MKC-L00ZB

Tout en améliorant le confort du passager, elles laissent passer librement le son des haut-parleurs arrière.



POIGNEES PASSAGER REHAUSSÉES NOIRES
08R70-MKC-AFOZA

Poignées hautes qui remplacent les poignées d'origine, pour faciliter la préhension et fournir des points d'arrimage supplémentaires. Compatibles avec les modèles Gold Wing/Touring/Touring DCT.



SÉLECTEUR À PIED DCT
08U71-MKC-A00

Pour les modèles DCT uniquement. Allie le confort et la facilité de la transmission à double embrayage au plaisir d'une boîte manuelle. Fonctionne à la montée et à la descente des rapports, en gardant le bénéfice d'absence de levier d'embrayage.



KIT HAUT-PARLEURS ARRIÈRE 08ESY-MKC-RR21

Kit complet comprenant une paire de haut-parleurs de 25 W à installer dans les valises de la Gold Wing, les faisceaux et la quincaillerie nécessaire à la fixation. Incompatible avec la présence du coffre.



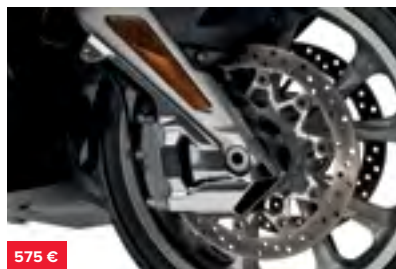
KIT AMPLIFICATEUR 08ESY-MKC-AMP21

Kit amplificateur 55W dédié à la Goldwing Bagger et qui peut être complété avec une paire de haut-parleurs, vendus séparément (08A70-MKC-L30). Il permet de fournir un son net et puissant, pour une expérience ultime sur route. Pour la Goldwing Touring, seul l'amplificateur au détail est nécessaire (08A70-MKC-L00).



COMMODE PASSAGER 08A70-MKC-L00

Commutateur audio permettant au passager de sélectionner le volume, la source et la piste.



ENJOLIVEURS D'ETRIERS DE FREINS 08F73-MKC-A00 chrome 08F74-MKC-A00 noir

Ces deux enjoliveurs livrés avec les fixations subliment la roue et optimisent le refroidissement des étriers avant.



BÉQUILLE LATÉRALE CHROMÉE 08M70-MKC-A00

Avec sa finition chromée, cette béquille apporte un côté custom à la Gold Wing.



SYSTÈME AUDIO ET ÉLECTRONIQUE

DESIGN ▲

ENTRETIEN ▼



PRISE AUXILIAIRE 08A87-MKC-A00

Prise jack de 3,5 mm, permettant de connecter votre smartphone ou tout autre lecteur multimédia sur le système audio. S'installe à l'intérieur du coffre ou de la valise gauche.



BÉQUILLE CENTRALE 08M71-MKC-A00

Sécurise le stationnement de la moto et facilite l'entretien courant.



HOUSSE GOLDWING TOURING 08P71-MKC-A00ZD gris 08P71-MKC-A00ZE noir

Une solide housse doublée, spécifique au modèle avec coffre. Résistante à l'eau, respirante, ajustable par un élastique et siglée Gold Wing. Livrée avec sa pochette de rangement.



HOUSSE GOLDWING 08P71-MKC-A10

Housse noire réservée à la Gold Wing sans coffre. En tissu épais, déperlant et respirant, elle est ajustable par un élastique et siglée Gold Wing. Livrée avec sa pochette de rangement.



PACKS ACCESSOIRES

		GOLD WING PACK CONFORT PREMIUM		GOLD WING TOURING
	PACK FULL OPTION		PACK BAGAGERIE	PACK BAGAGERIE
CONTENU	08HME-MKC-FO21	08HME-MKC-CO18B	08HME-MKC-LU18A	08HME-MKC-LU21B
Kit feux additionnels	•			
Prise 12 V	•			
Kit prise auxiliaire	•			
Bulle haute	•	•		
Défecteurs pilote haut	•	•		
Défecteurs pilote bas	•	•		
Selle confort	•	•		
Dosseret passager	•	•		
Porte-paquet	•		•	
Tapis de coffre				•
Tapis de valise gauche	•		•	•
Tapis de valise droite	•		•	•
Sac de coffre				•
Pochette de rangement				•
2 sacs de valise	•		•	•
Béquille centrale	•			
Housse pour modèle sans coffre	•			
TARIFS	5 000 €	2 800 €	949 €	600 €

DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

« La réussite passe par certaines qualités :
le courage, la persévérance, la faculté
de rêver et de persévérer. »

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que l'ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Africa Twin. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes.

Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.